



ОГРН 1136316011006 ИНН 6316192532

432013, Ульяновская область, г. Ульяновск,
ул. Промышленная, д. 59а, офис 203

Приложение к распоряжению
Министерства строительства и
архитектуры Ульяновской области
от «__» _____ 2021 г. № _____

**Внесение изменений в документацию по планировке
территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной
дороги п. Новосёлки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761
Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания
автомобильной дороги на п. Просторы до ул. Центральной, д.3
в п. Ковыльный)»**

**Проект планировки территории
Основная часть проекта планировки территории
Том 1.**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

Шифр 214-ППТ и ПМТ-1

Ульяновск, 2021 г.



Свидетельство №2275 (№СРО-П-170-16032012 от 26 сентября 2014г.)

Заказчик – ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

Внесение изменений в документацию по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги п. Новосёлки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы до ул. Центральной, д.3 в п. Ковыльный)»

**Проект планировки территории
Основная часть проекта планировки территории
Том 1.**

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Шифр 214-ППТ и ПМТ-1

Директор



В.В. Парамонов

Главный архитектор проекта

Н.Ю. Никифорова

Ульяновск, 2021г.

СОСТАВ ПРОЕКТА:

№ тома, книги	Обозначение	Наименование
Проект планировки территории. Основная часть проекта планировки территории		
Том 1	214-ППТ и ПМТ-1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
		Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Том 2 Книга 1	214-ППТ и ПМТ-2.1	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.
		Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Том 2 Книга 2	214-ППТ и ПМТ-2.2	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Приложение 1
Том 2 Книга 3	214-ППТ и ПМТ-2.3	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Приложение 2
Проект межевания территории. Основная часть проекта межевания территории		
Том 3	214-ППТ и ПМТ-3	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть
		Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть
Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
Том 3	214-ППТ и ПМТ-3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.
		Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

Согласовано

Владелец №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дата
ГАП		Никитина			2021
Н.контр.		Никитина			2021

214-ППТ и ПМТ-СП

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	1
ООО «ИНЖДОР»		

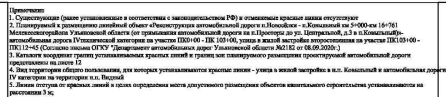
Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№	Подпись	Дата	214-ППТ и ПМТ-1				
						Содержание	Стадия	Лист	Листов	
							ДПТ	1	2	
ГАП		Никифорова			2021		ООО «ИНЖДОР»			
Н.Контроль		Никифорова			2021					

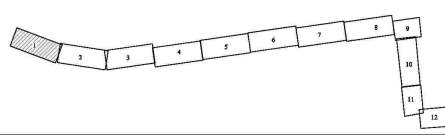
6	Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	79
7	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	85
8	Мероприятия по охране окружающей среды	86
9	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	89

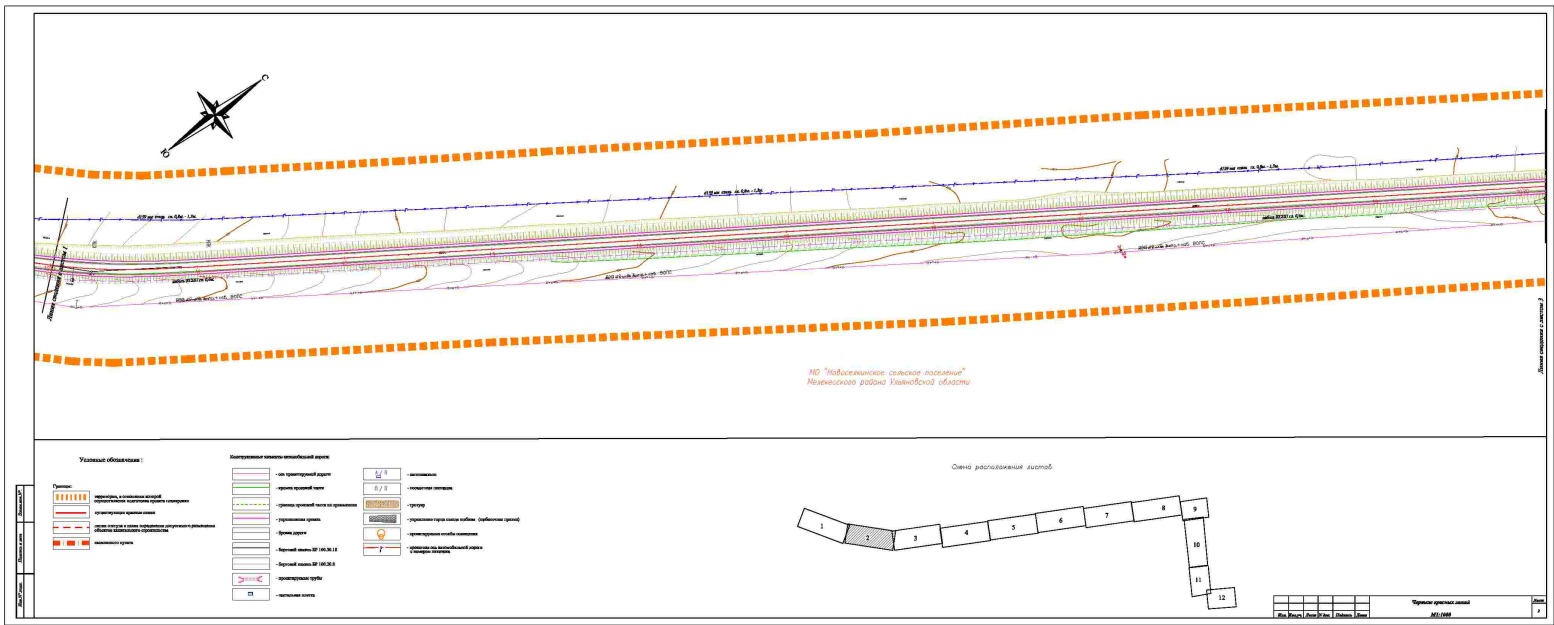
Имя, № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

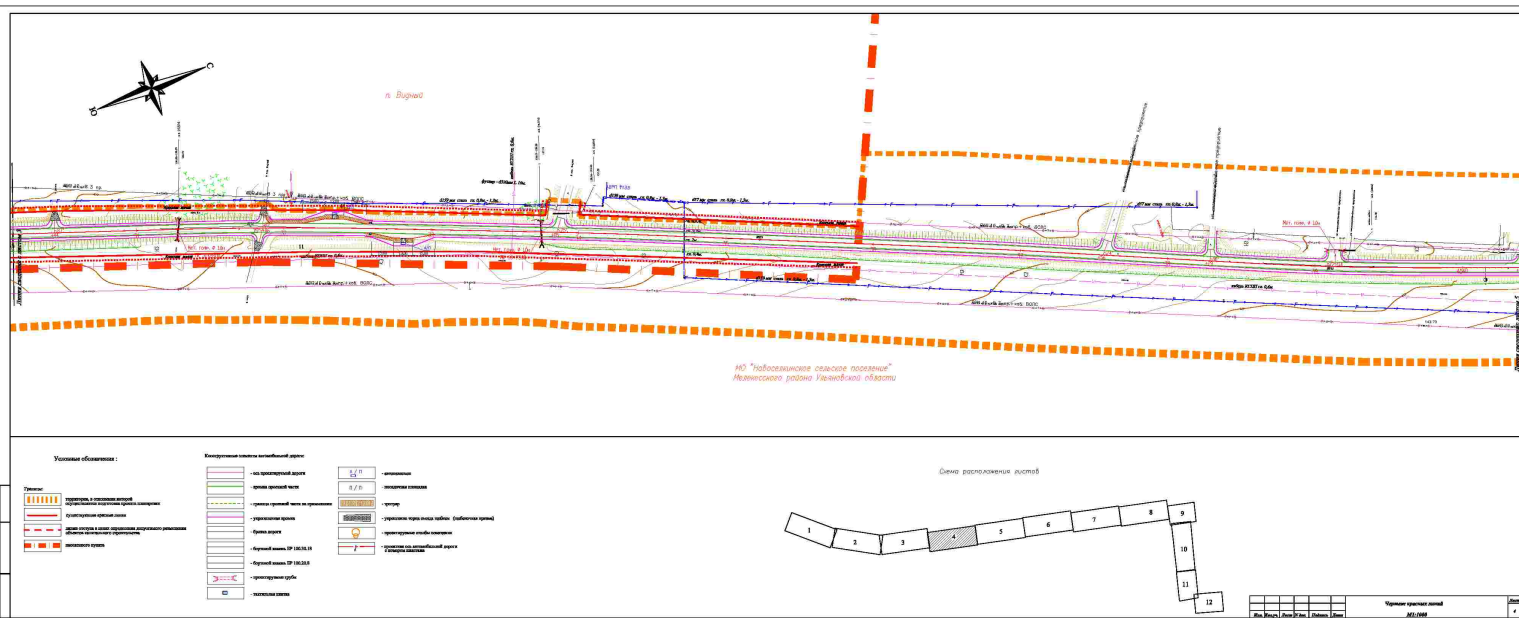
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

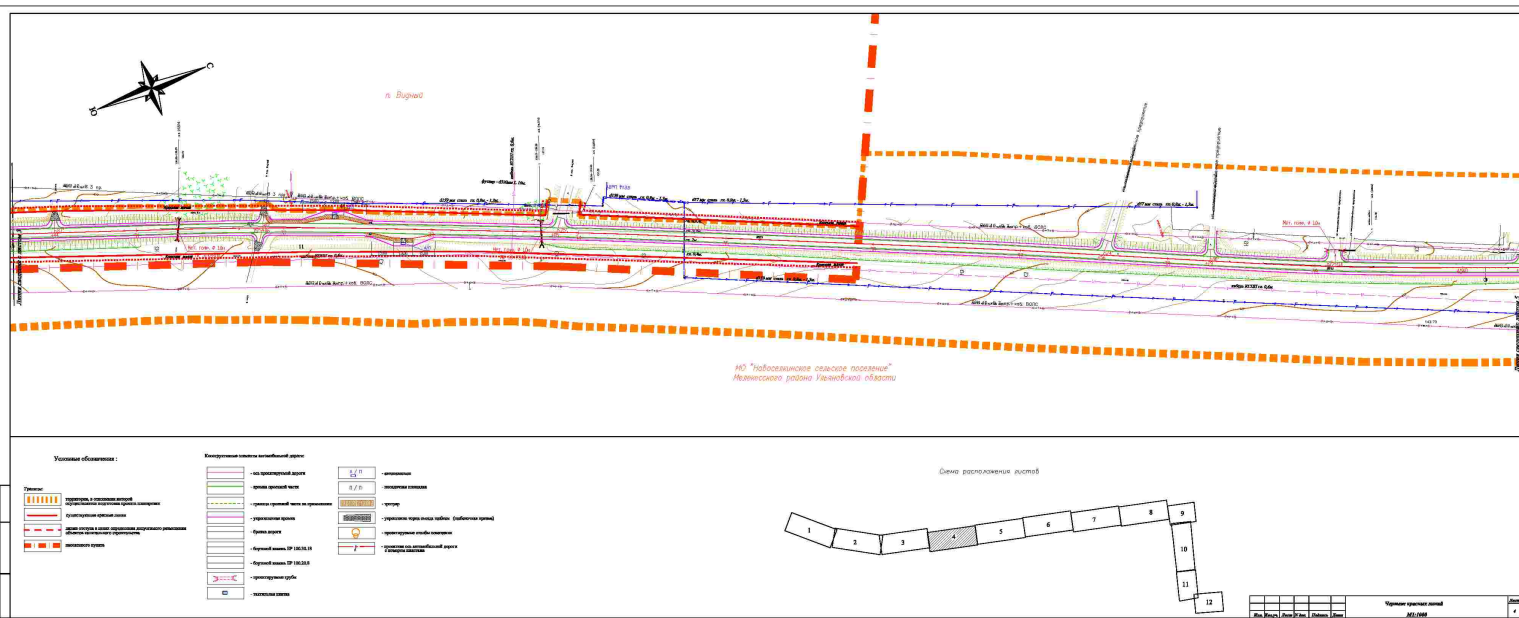


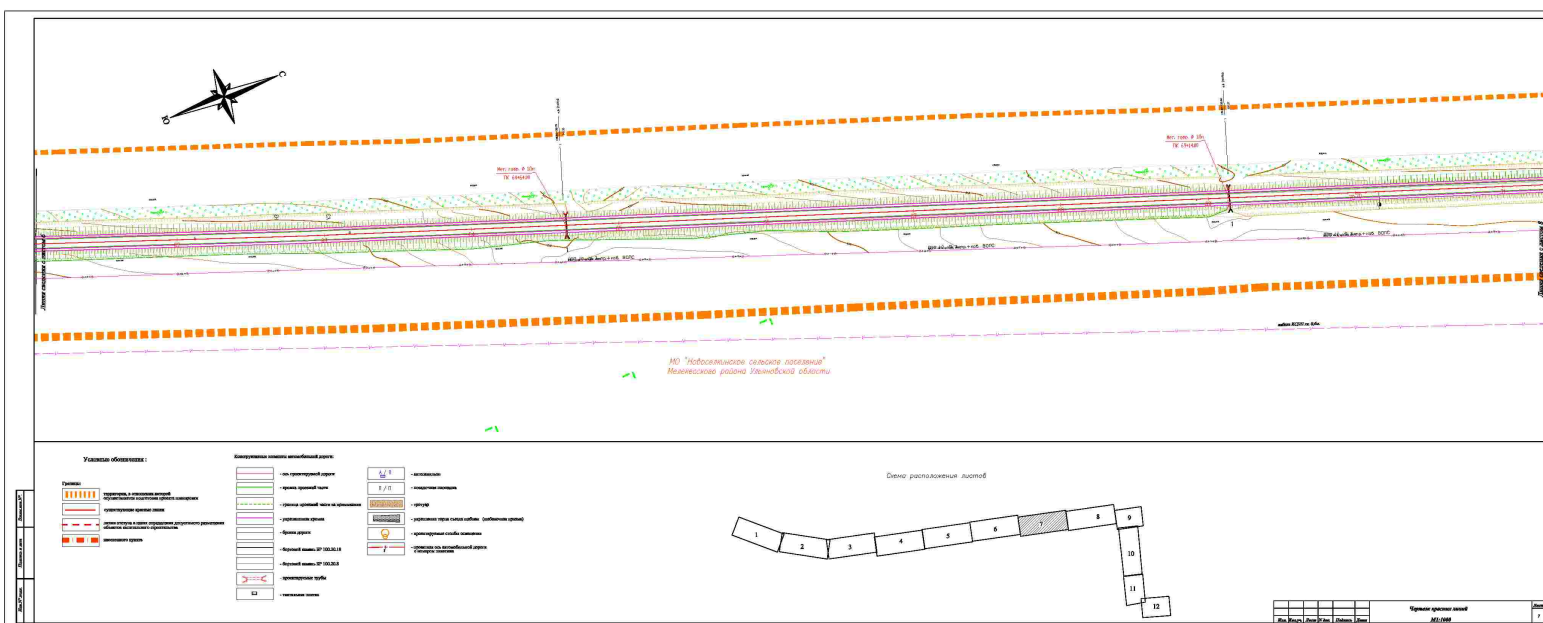
Дата расположения листа

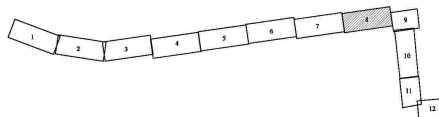
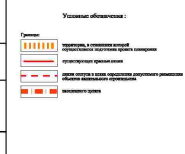
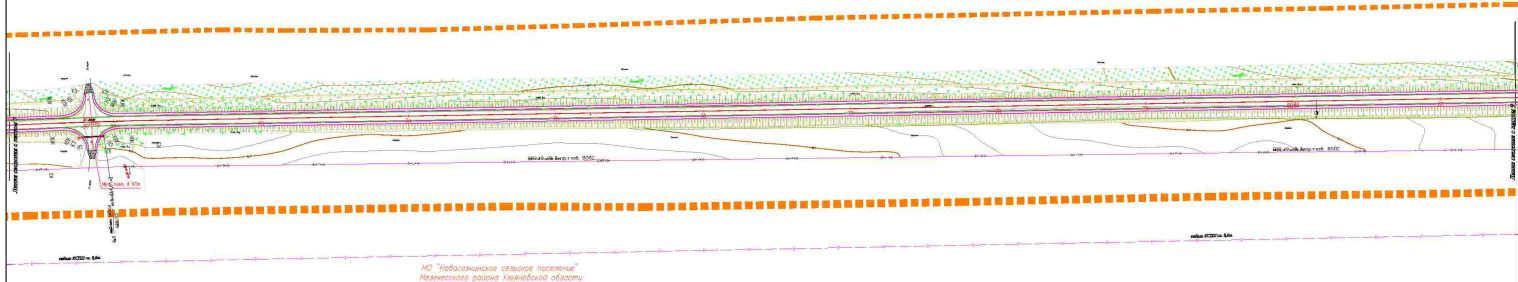
[illegible]



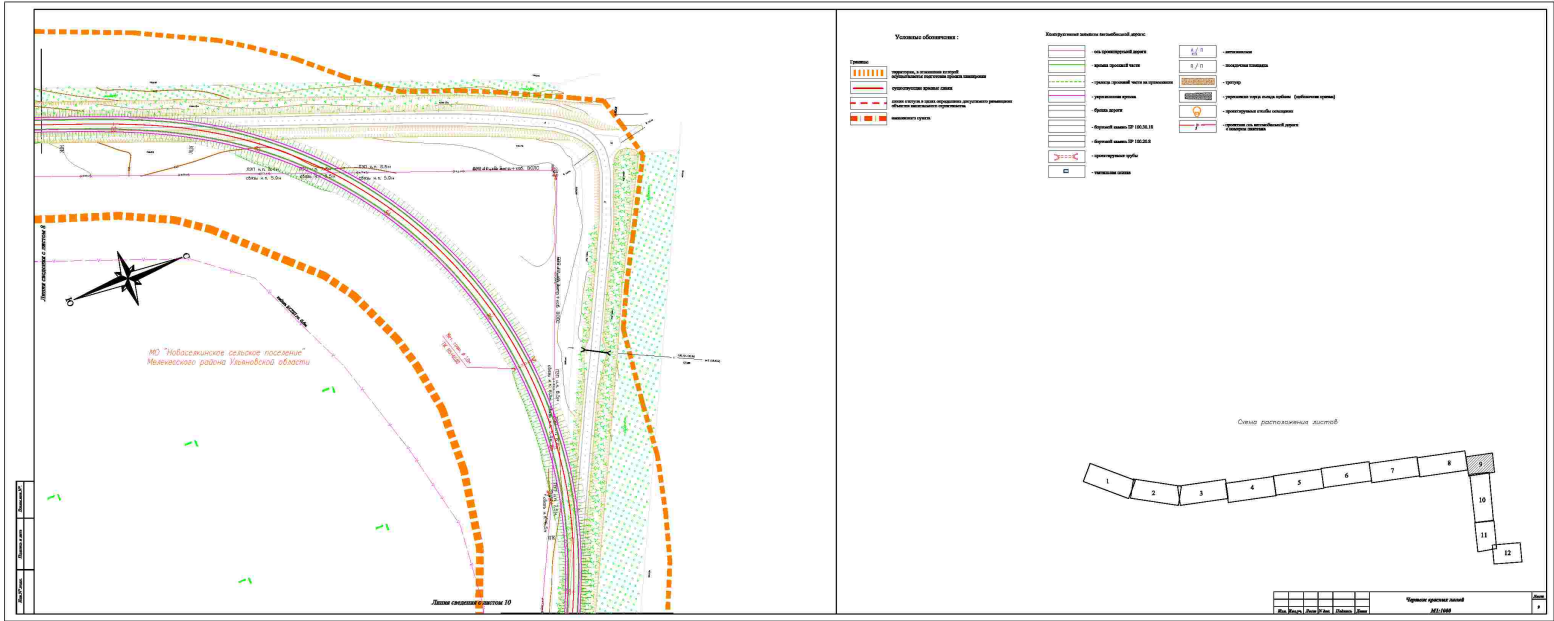


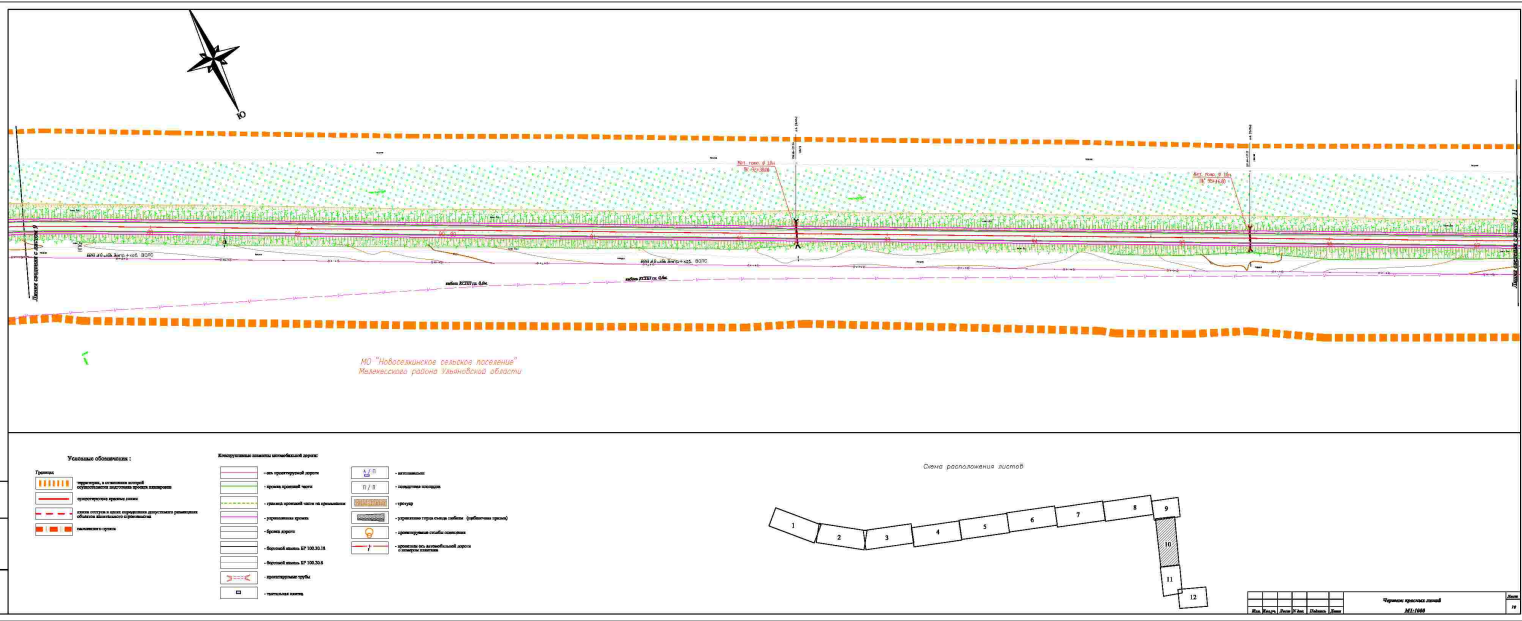


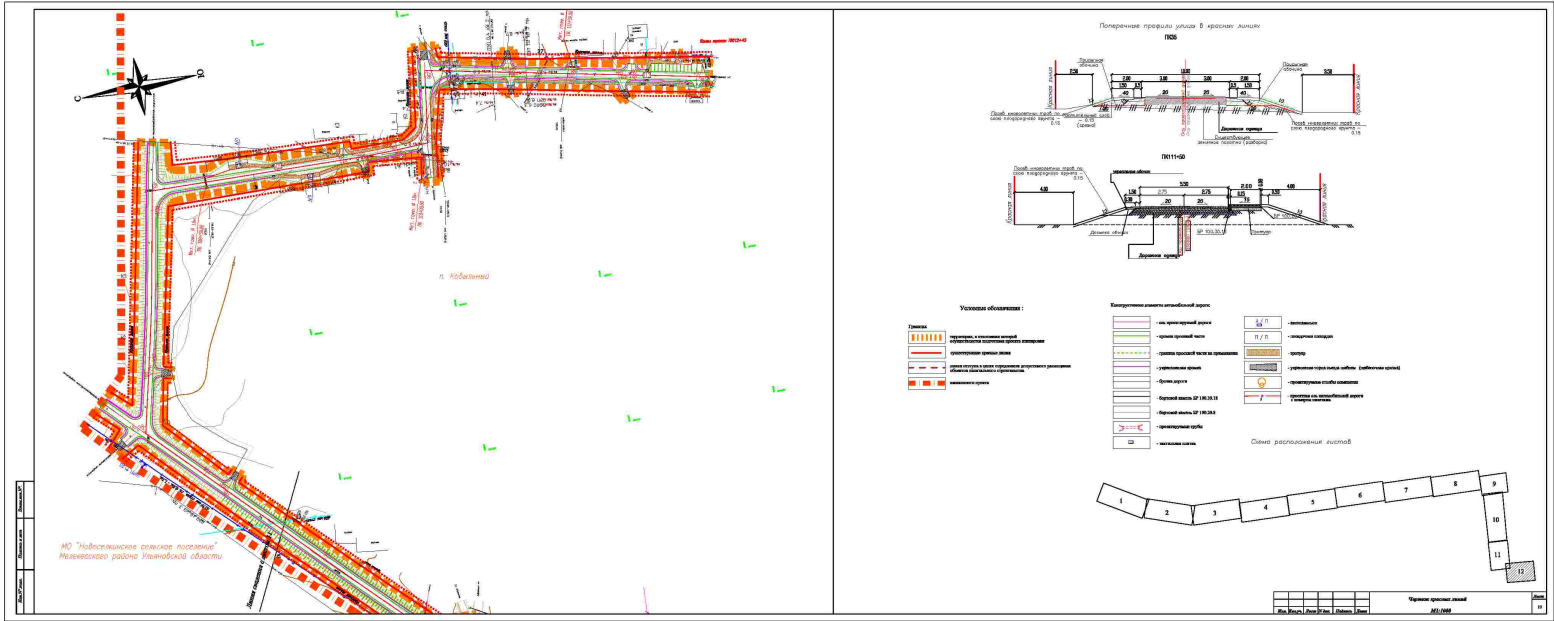


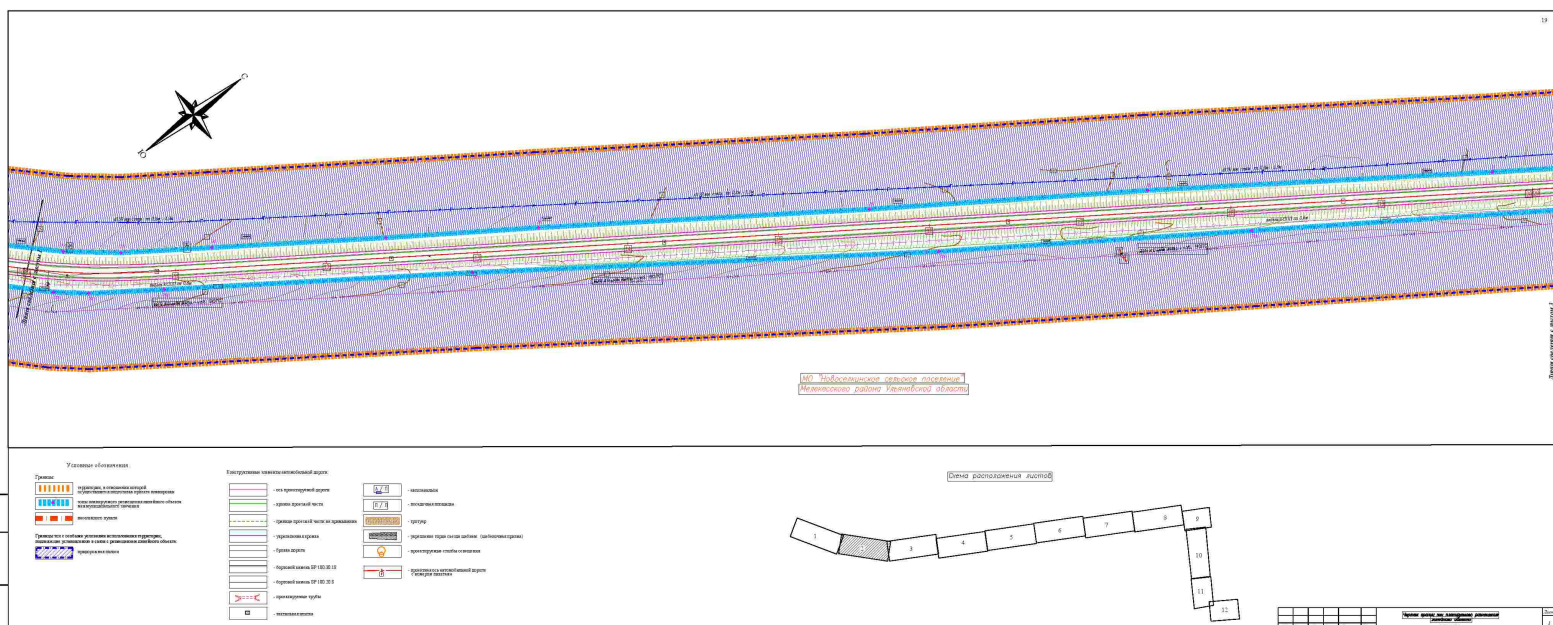


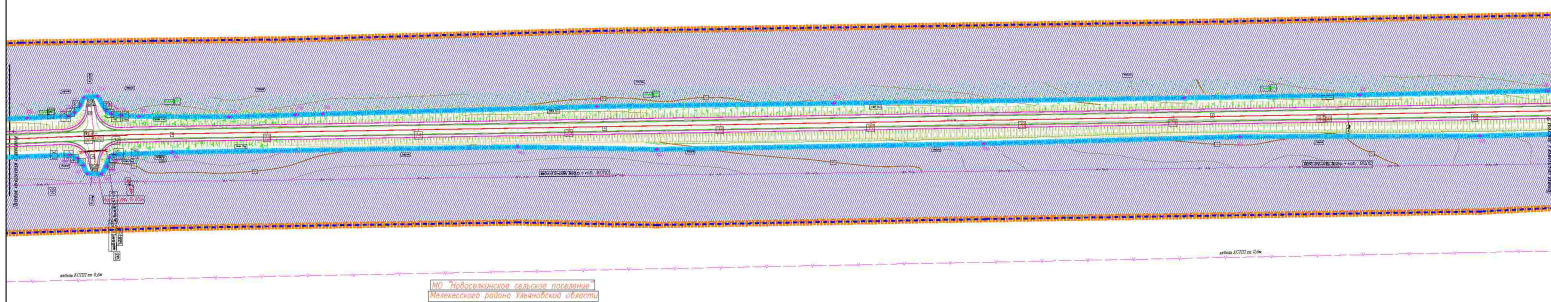
						Число красных листов	Лист
						№1:000	1











МО "Новоселинская сельская поселение"
Мелекесского района Ульяновской области

Группы

	интерьер, в котором человек в течение жизни проводит максимум времени
	самостоятельное решение жилищного вопроса (индивидуальность) человека
	индивидуальность

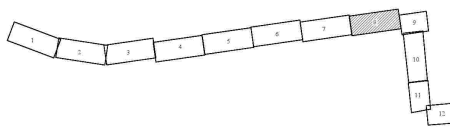
Группы не имеющие условий существования индивида, когда не имеет значения в каком из жилищных объектов он проживает

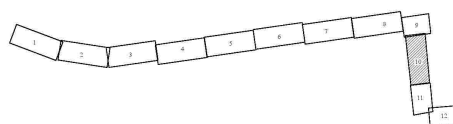
	предназначены только
--	----------------------

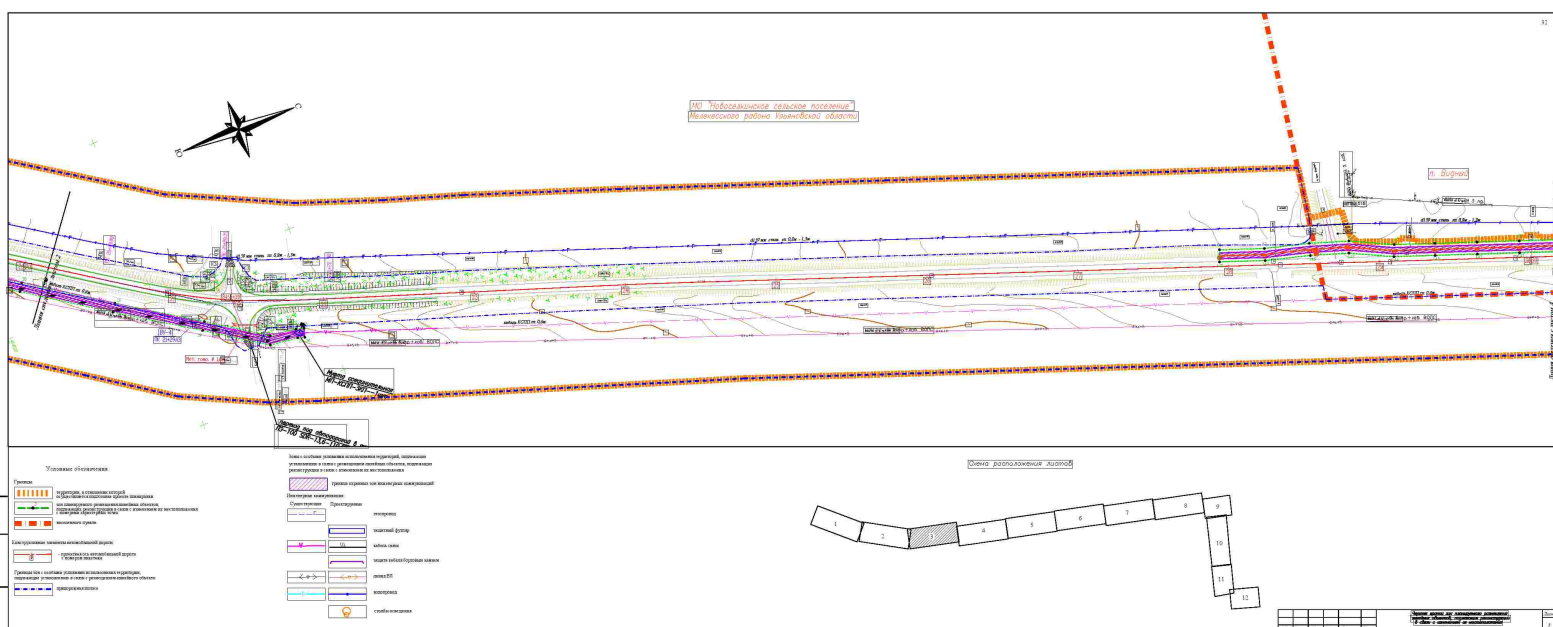
[illegible]

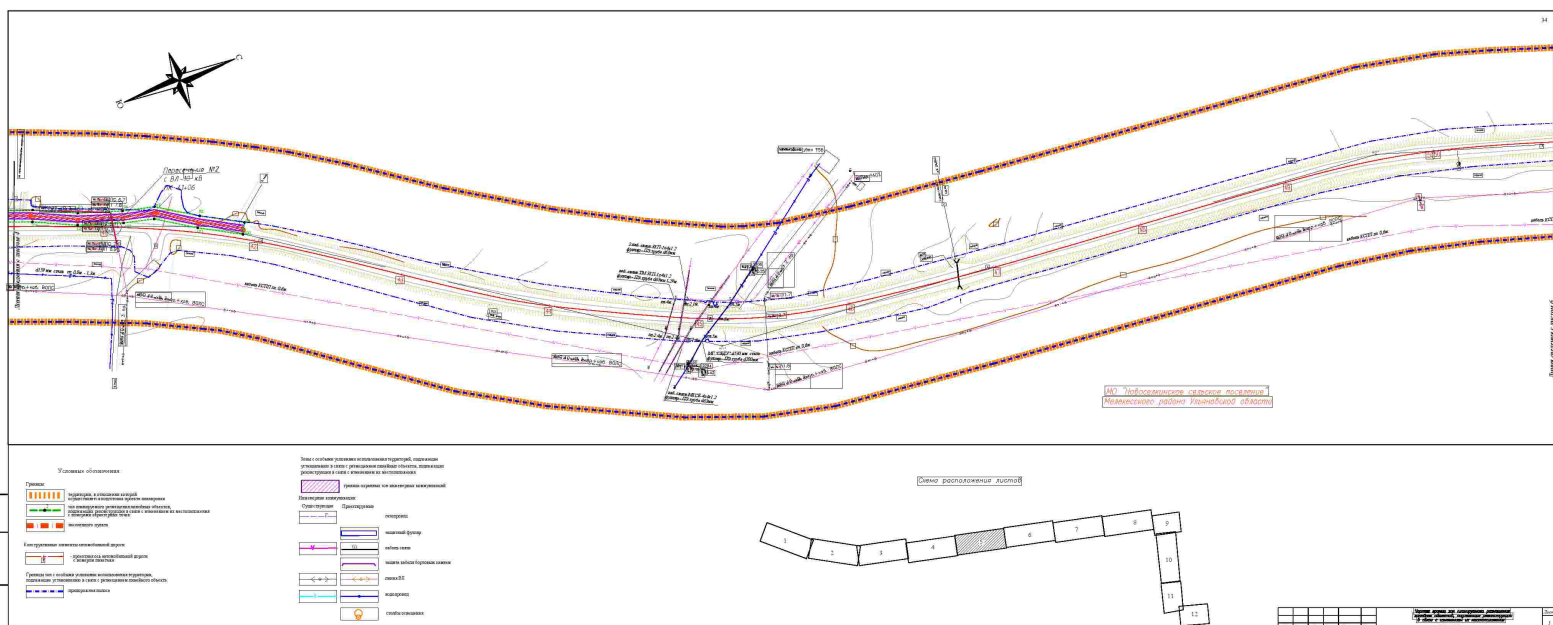
- логотипы
- текстовые надписи
- шрифты
- уровни тона и цвет краски (дифференциально)
- проекционные стабы координат
- проекция на проекционный экран

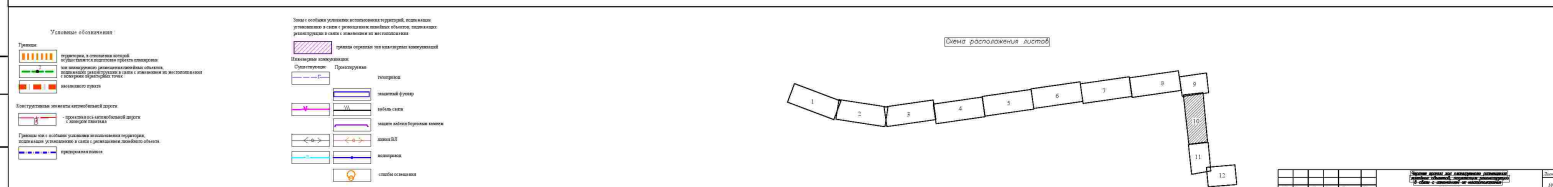
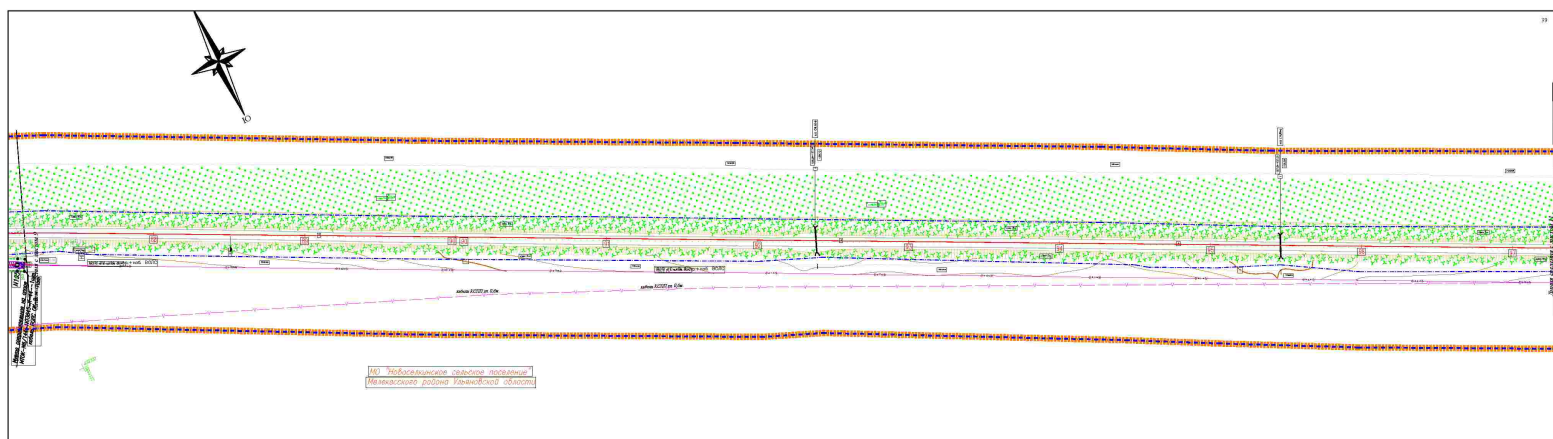
Смена расположения листьев

[illegible]

[illegible]







1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Внесение изменений в документацию по планировке территории линейного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» осуществляется в соответствии с постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" в части параметров полосы отвода автомобильной дороги.

Участки проектируемого линейного объекта (дороги в жилой застройке) расположены на территории муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области.

участок 1:

Начало трассы – ПК0+00 - км 5+000 автомобильной дороги п. Новосёлки – п. Ковыльный км 5+000 (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы);

Конец трассы – ПК 103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

участок 2:

Начало трассы – ПК103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

Конец трассы – ПК112+45 – до ул. Центральной, д.3 в п. Ковыльный.

Согласно заданию на разработку проектной документации, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», при проектировании дороги приняты следующие основные технические параметры:

Наименование показателя	Участок	
	ПК0+00 – ПК103+00	ПК103+00-ПК112+45
1	2	3
Категория дороги	IV	Улица в жилой застройке второстепенная
число полос движения	2	2
ширина полосы движения	3,00	2,75
ширина проезжей части	6,00	5,50
ширина краевой укрепительной полосы	0,5	-
ширина обочины	2,0	1,5
ширина земляного полотна	10,00	8,5
расчетная скорость движения	80	30
ширина тротуара	2,00 (в соответствии с СП 42.13330.2011)	
тип дорожной одежды	облегченный	
вид покрытия	асфальтобетон	

						214-ППТ и ПМТ-1			
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГАП		Никифорова			2020		ДПТ	1	50
							ООО «ИНЖДОР»		
В Контроль		Никифорова			2020				

Расчетные нагрузки - 100кН по СП34.13330.2012 п 5.2 и по ГОСТ 32960-2014 для облегченного типа дорожной одежды.

Протяженность

Участок 1: 10,3 км

Участок 2: 0,945 м

Максимальный продольный уклон

Участок 1: 17,47‰,

Участок 2: 18,38‰.

Продолжительность строительства

10 мес (в том числе 1 мес – подготовительный период)

Начало работ – февраль 2021 г.; окончание – ноябрь 2021 г.

Технические показатели категории сельских улиц и дорог:

№	Наименование	Ед. изм.	СП 34.13330.2012	Показатели проектируемо й дороги	СП 42.13330.2011	Показатели проектируемо й дороги
			Участок 1		Участок 2	
	Вид работ	Реконструкция				
	Строительная длина	10300 м			945 м	
1	Техническая категория дороги	-	IV	IV	Улица в жилой застройке второстепенная	Улица в жилой застройке второстепенная
2	Расчетная скорость движения на подходах	км/ч	80	80	30	30
3	Число полос движения	шт.	2	2	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	2,75	2,75
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	5,5	5,5
6	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	8,5	8,5
7	Ширина обочины	м	2	2	1,5	1,5
8	Ширина обочины, укрепленной по типу основной дороги	м	0,5	0,5	-	-
9	Ширина тротуара	м	2,0	2,0	2,0	2,0
10	Наименьший радиус кривой в плане	м	300	300	30 (По СП34.13330.2)	-

					012 для 30 км/ч)	
11	Наименьший радиус вертикальных кривых					
	Выпуклых	м	5000	12930,36	600	5676,6
	Вогнутых	м	2000	6880,55	600	4377,4
12	Наибольший продольный уклон	‰	60	17,47	100 (По СП34 13330.2 012 для 30 км/ч)	18,38
13	Требуемый уровень надежности		0,90	0,90	0,90	0,90
14	Межремонтный срок	лет	24	24	24	24
15	Расчетные нагрузки		100кН	100кН	100кН	100кН
16	Искусственные сооружения	шт (лотки и трубы)		13		3
17	Площадь занимаемых земель бессрочно	га	30,3978			
18	Продолжительность строительства (всей трассы)	мес	10			
19	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный	Облегченный	Облегченный
20	Вид покрытия проезжей части		Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон	Асфальтобетон

После анализа данных, полученных в результате инженерных геодезических, геологических и гидрометеорологических изысканий, предусмотрено устройство следующих искусственных сооружений:

Место-положение		Наименование водотока	Вид сооружения	Угол пересечения, градус	Отверстие, габарит, м	Длина, м	Примечание
ПК	+						
1	2	3	4	5	6	7	8

0	55	пониженное место (суходол)	ж/б труба	83	Ø1,0	12,51	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
31	28	пониженное место (суходол)	ж/б труба	81	Ø1,0	13,52	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
33	75	пониженное место (суходол)	ж/б труба	85	Ø1,0	16,27	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
46	74	пониженное место (суходол)	ж/б труба	81	Ø1,0	16,2	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
64	64	пониженное место (суходол)	ж/б труба	90	Ø1,0	14,01	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
69	14	пониженное место (суходол)	ж/б труба	87	Ø1,0	15,78	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
85	53	пониженное место (суходол)	ж/б труба	58	Ø1,0	15,63	Разборка существующей ж.б. трубы.
91	38	пониженное место (суходол)	ж/б труба	85	Ø1,0	16,65	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
95	46	пониженное место (суходол)	ж/б труба	88	Ø1,0	13,85	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
108	50	пониженное место (суходол)	ж/б труба	37	Ø1,0	10,14	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
Съезд в право на ПК 21+39 (в поле)							
0	17,7	пониженное место (суходол)	ж/б труба	66	Ø1,0	15,01	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
Съезд влево на ПК 39+13 (на сельхоз предприятие)							
0	11	пониженное место (суходол)	ж/б труба	90	Ø1,0	19,5	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м
Съезд в право на ПК 71+85 (в поле)							
0	10	пониженное место (суходол)	ж/б труба	87	Ø0,6	14,61	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 0,5м
Съезд в право на ПК 110+03 (ул. Степная)							
0	8,3	пониженное место (суходол)	ж/б труба	81	Ø1,0	10,51	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла ø 1,0м

Съезд влево на ПК 11+53 (школа)

0	4,5	пониженное место (суходол)	ж/б труба	85	Ø0,5	4,6	Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла Ø 0,5м
---	-----	----------------------------	-----------	----	------	-----	---

Интенсивность движения, грузонапряженность

Для расчета фактической интенсивности движения на момент Основная масса перевозимых по дороге грузов и пассажиров приходится на удовлетворение потребностей прилегающих к этой дороге населенных пунктов.

По данным контрольных замеров, интенсивность движения автотранспорта на рассматриваемом участке дороги, с учетом коэффициента сезонности, составила 552 авт/сутки.

Во время проведения учета движения осуществлялся классификационный подсчет всех транспортных средств, прошедших в прямом и обратном направлениях по следующим категориям: грузовые, легковые автомобили и автобусы с разбивкой их по вместимости. Для определения средней грузоподъемности автомобиля и состава грузового потока велся подсчет грузовых автомобилей с разбивкой на легкие (до 2,0т), средние (от 2,1 до 5,0т), тяжелые (от 5,1 до 8,0т) и очень тяжелые (более 8,0т).

В дополнение к описанному методу производилось определение размеров движения автотранспорта расчетным путем в соответствии с объемами грузовых и пассажирских перевозок с учетом показателей автотранспортных предприятий и структуры перевозимых грузов.

Суммируя все имеющиеся данные о размерах движения автотранспорта, полученные во время контрольных замеров и расчетным путем, с достаточной степенью точности определена среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный 2020 по проектируемому участку и составила 552 авт/сутки.

Наиболее вероятным прогнозом развития автодорожного комплекса района, среднегодовой темп роста общей интенсивности движения автотранспорта на двадцатилетнюю перспективу принят равным 3,5 %, в том числе по легковым – 3,7%.

Показатели работы автопарка приняты в исследуемом районе на двадцатилетнюю перспективу ожидается в следующих величинах:

Состав потока автомобилей на перспективу принят в следующих размерах:

- легковые автомобили – 67 %
- легкие (до 2,0 т) – 4,5 %;
- средние (от 2,1 до 5,0 т) – 3,5 %;

- тяжелые (от 5,1 до 8,0 т) – 6 %;
- очень тяжелые (более 8,0 т) – 17 %;
- автобусы – 2 %;

Расчетная интенсивность движения в транспортных единицах на автомобильной дороге на 2032 год (межремонтный срок службы дорожной одежды – 12 лет) составила 969 авт/сутки. В приведенных к легковому автомобилю интенсивность движения составила 1665 прив. ед./сут.

Следовательно проектируемый участок автомобильной дороги требует выполнить реконструкцию по параметрам IV категории.

Обеспечение освещённости улиц

Проектной документацией предусматривается устройство наружного электрического освещения проектируемой автомобильной дороги на участках, проходящих по п. Видный и п. Ковыльный.

Предусматривается устройство наружного освещения п. Видный, включающее в себя прокладку питающей воздушной линии 0,4 кВ от точки присоединения до проектируемого шкафа управления наружным освещением ШУНО-1, установку шкафа управления наружным освещением ШУНО-1, на устройство электрического освещения участка автомобильной дороги и на питающие установки наружного освещения воздушные линии электропередачи 0,4 кВ.

Также предусматривается устройство наружного освещения п. Ковыльный, включающее в себя прокладку питающей воздушной линии 0,4 кВ от точки присоединения до проектируемого шкафа управления наружным освещением ШУНО-2, установку шкафа управления наружным освещением ШУНО-2, на устройство электрического освещения участка автомобильной дороги и на питающие установки наружного освещения воздушные линии электропередачи 0,4 кВ.

Наружное освещение имеет следующие технические характеристики:

- установленная мощность осветительных приборов, кВт:
- в п. Видный - 4,475;
- в п. Ковыльный - 4,1;
- расчетная мощность нагрузки, кВт:
- в п. Видный - 4,475;
- в п. Ковыльный - 4,1;
- годовое потребление электрической энергии, кВт·ч:
- в п. Видный - 13500;
- в п. Ковыльный - 12300;
- уровень напряжения, кВ - 0,22/0,38;
- категория надежности электроснабжения - III (третья);
- источник питания:

в п. Видный - проектируемая опора ВЛ-0,4кВ, ТП №1518/100 кВА, ВЛ-10кВ №7, ПС 35/10 кВ «Крупская»;

в п. Ковыльный - существующая опора №103, ВЛ-0,4кВ №1, ТП №1553/400 кВА, ВЛ-10 кВ №7, ПС 35/10 кВ «Крупская»;

- тип питающей линии сети освещения - воздушная;

- марка и сечение проводников питающих линий сети освещения - СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1, СИП-4 2х16-0,6/1;

- расход проводников питающих линий:

в п. Видный:

марка СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1 - 1650 м;

марка СИП-4 2х16-0,6/1 - 20 м;

в п. Ковыльный:

марка СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1 - 1280 м;

марка СИП-4 2х16-0,6/1 - 190 м;

- количество устанавливаемых опор:

в п. Видный:

всего - 52;

промежуточных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 34;

угловых промежуточных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ

- 8;

анкерных (концевых) одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 4;

анкерных ответвительных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4

кВ - 2;

угловых анкерных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 4;

в п. Ковыльный:

всего - 49;

промежуточных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 18;

анкерных (концевых) одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 9;

анкерных ответвительных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4

кВ - 6;

угловых анкерных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 16;

- количество устанавливаемых светильников:

в п. Видный - 59;

в п. Ковыльный - 52;

- мощность светильника - 75 Вт;

- количество устанавливаемых дорожных знаков «Пешеходный переход» с подсветкой;

в п. Видный - 2;

в п. Ковыльный - 8;

- нормируемая величина средней горизонтальной освещенности:

- проезжей части автомобильной дороги (плавные улицы сельских поселений, по СП 52.13330.2016), лк - 10;

- пешеходной дорожки (категория П4, по СП 52.13330.2016), лк -

4.

Проектными решениями предусматривается переустройство и вынос линейных объектов инженерной инфраструктуры, попадающих в зону размещения проектируемого линейного объекта регионального значения, а именно:

Переустройство (защита) ВЛ 0,4 - 10 кВ

Проектной документацией предусматривается защита и переустройство воздушных линий 10 и 0,4 кВ в зоне проведения реконструкции автомобильной дороги п. Новоселки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы до улицы Центральной, д.3 в п. Ковыльный).

Предусматривается демонтаж участков существующих воздушных линий 10 кВ и 0,4 кВ:

- демонтаж неизолированного провода марки А сечением 25 мм² (3 шт) ВЛ-0,4 кВ - 60 м;

- демонтаж существующих опор ВЛ-10 кВ - 2 шт;

- демонтаж существующих траверс на опорах ВЛ-10 кВ - 6 шт.

Предусматривается:

- защита существующей опоры №2с ВЛ-10 кВ (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи барьерного ограждения;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №1с - 3с ВЛ-10 кВ (оп. А1 - А3 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №2с (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №4с - 7с ВЛ-10 кВ (оп. 187 - 190 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенных траверс на опорах №5с и №6с (оп. 188, 189 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №8с - 11с ВЛ-10 кВ (оп. 192 - 195 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №9с (оп. 193 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной траверсы на опоре №10с (оп. 194 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»). Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №12с - 15с ВЛ-10 кВ (оп. 214 - 217 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №13с (оп. 215 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №14с (оп. 216 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»).

Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №16с - 18с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №17с (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- защита существующей опоры №17с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи бортового камня (бортовой камень предусматривается в том же ТКР-АД);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-0,4 кВ в пролете существующих опор №19с и №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) с заменой существующих неизолированных проводов на провод СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1;

- защита существующей опоры №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) при помощи барьерного ограждения;

- защита существующей опоры №21с ВЛ-0,4 кВ при помощи бортового камня.

Защита кабеля связи

Согласно техническим условиям переустройству в зоне реконструкции подлежат следующие линии связи:

- ПК 2+71-ПК 21+84 кабельная линия КСПП 1х4х1,2 проложенная в грунте выносится из зоны производства работ;

- ПК 33+55 -дополнительная защита существующей кабельной линии КСПП 1х4х1,2. На переходе под автодорогой кабель защищается футляром из металлических швеллеров 12П;

- ПК 83+53-кабельная линия ВОЛС проложенная по опорам ВЛ-10кВ поднимается повыше;

- ПК85+91- предусматривается перекладка существующего участка кабельной линии ВОЛС в связи с заменой опоры ВЛ-10кВ №193 по вновь устраиваемому переходу над проезжей частью и установкой соединительных муфт;

- ПК101+55- предусматривается изменение высоты крепления кабеля ВОЛС на существующей опоре ВЛ-10кВ №215;

- ПК111+31-переустройство трассы прохождения ВОЛС, с дополнительной установкой железобетонной опоры из стойки СВ105-5.

Защита сетей водоснабжения

В соответствии с техническими условиями б/н от 01.07.2020, выданных ООО "РК-Центр, проектом предусматривается защита переходов существующий сети водопровода через автодорогу путем заключения их в

									Лист
									9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	214-ППТ и ПМТ-1			

футляры из полиэтиленовых технических труб ПЭ100 SDR21 по ГОСТ 18599-2001.

Всего предусматривается устройство футляров на 6 участках:

- участок 1, ПК 105+42,32, водопровод Ø76 мм из ст. труб;
- участок 2, ПК 110+41,22, водопровод Ø32 мм из ПЭ труб;
- участок 3, ПК 110+73,49, водопровод Ø200 мм из асб.-цем. труб;
- участок 4, ПК 111+55,35, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 5, ПК 112+3,99, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 6, ПК 112+43,83, водопровод Ø25 мм из ст. труб.

Защита сетей газоснабжения.

На основании технических условий на пересечение подземного газопровода и параллельной прокладки с автодорогой ТУ № 209/2020 от 19.05.2020г. выданных ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград, предусматривается проверка на соответствие расстояний существующих газопроводов при параллельной прокладке автодороги и в местах пересечения с реконструируемой автомобильной автодорогой.

Точка пересечения №4: устройство наращивания существующего футляра, диаметр футляра Дн 325мм на ПК 103+21,84 на существующий газопровод Г4 Дн 159мм, применить трубу Ø325х8,0 по ГОСТ 10704-91. Наращивание футляра производится с одной стороны длиной 1,7м. для обеспечения нужной длины футляра

Точка пересечения №5: ул Центральная в п. Ковыльный надземный газопровод низкого давления Г1 Дн 89 требуется передвинуть опору на безопасное расстояние от полотна автодороги.

Планируемые переустройства отображены в соответствии с разработанными проектными решениями на Чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Технические и конструктивные решения обустройства инженерных коммуникаций подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации.

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проектируемая автомобильная дорога «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» расположена в населенных пунктах Видный и Ковыльный и на территории муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области (см. Схема расположения элементов планировочной структуры в составе раздела).

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения автомобильной дороги представлен в таблице 1.

МСК-73

Таблица №1. Каталог координат

N	Координаты		N	Координаты	
	X	Y		X	Y
МСК-73			МСК-73		
1	463319.08	2351665.24	302	470334.64	2357331.18
2	463338.77	2351648.84	303	470320.07	2357330.52
3	463392.85	2351716.52	304	470304.41	2357324.46
4	463410.35	2351737.99	305	470286.9	2357323.7
5	463421.73	2351750.79	306	470263.73	2357322.53
6	463489.09	2351827.32	307	470263.21	2357322.62
7	463542.69	2351889.95	308	470262.1	2357324.58
8	463598.38	2351956.29	309	470249.79	2357324.1
9	463637.53	2352000.6	310	470249.46	2357321.28
10	463688.46	2352055.53	311	470249.15	2357321.1
11	463765.89	2352134.31	312	470242.1	2357321.22
12	463809.97	2352180.93	313	470224.86	2357318.57
13	463816.06	2352184.66	314	470223.73	2357319.74
14	463819.7	2352184.73	315	470223.33	2357320.78
15	463825.5	2352180.71	316	470213.3	2357321.12
16	463829.21	2352176.56	317	470212.81	2357321.05
17	463838.87	2352178.82	318	470211.95	2357321.69

Изм.	Кол.уч.	Лист	Масштаб	Подпись	Дата

18	463840.33	2352184.66	319	470206.54	2357325.8
19	463837.87	2352203.71	320	470205.55	2357330.27
20	463839.72	2352210.31	321	470203.26	2357332.86
21	463856.06	2352228.35	322	470196.65	2357379.25
22	463896.38	2352270.94	323	470180.46	2357377.55
23	463987.47	2352363.59	324	470180.1	2357369.46
24	464028.55	2352402.57	325	470165.13	2357366.46
25	464058.44	2352426.22	326	470165.73	2357363.41
26	464108.36	2352459.81	327	470162.82	2357362.83
27	464204.29	2352524.17	328	470151.01	2357360.24
28	464289.1	2352580	329	470146.05	2357359.12
29	464471.15	2352702.48	330	470140.14	2357357.81
30	464625.69	2352803.87	331	470139.71	2357358.43
31	464814.9	2352931.85	332	470139.33	2357359.64
32	464864.18	2352964.86	333	470138.01	2357364.72
33	464927.12	2353005.28	334	470129.02	2357363.83
34	464936.48	2353009.32	335	470128.49	2357358.03
35	464942.08	2353008.85	336	470128.72	2357355.92
36	464948.43	2353005.85	337	470128.54	2357355.3
37	464951.86	2353001.83	338	470107.79	2357350.82
38	464960.91	2353004.8	339	470097.41	2357348.55
39	464961.41	2353010.44	340	470097.22	2357348.78
40	464963.79	2353019.22	341	470096.28	2357352.01
41	464967.17	2353023.7	342	470085.85	2357350.15
42	464991.7	2353032.1	343	470086.28	2357346.11
43	465048.53	2353052.28	344	470067.51	2357342
44	465099.94	2353068.74	345	470058.95	2357340.07
45	465196.9	2353102.47	346	470057.39	2357343.16
46	465362.3	2353161.19	347	470045.68	2357340.27
47	465466.9	2353199.25	348	470045.85	2357337.13
48	465556.54	2353229.61	349	470044.79	2357336.89
49	465617.69	2353253.23	350	470041.85	2357342.12
50	465623.06	2353253.75	351	470025.13	2357338.35
51	465627	2353252.39	352	470024.63	2357340.6
52	465629.04	2353249.1	353	470016.64	2357339.43
53	465631.5	2353239.79	354	470017.57	2357335.32
54	465653.17	2353242.89	355	469999.87	2357331.39
55	465652.49	2353259.78	356	470004.19	2357312.15
56	465654.67	2353264.84	357	470004.99	2357312.41
57	465655.58	2353266.06	358	470005.52	2357312.24
58	465675.02	2353273.53	359	470006.54	2357309.72
59	465681.4	2353275.98	360	470016.9	2357311.53
60	465682.93	2353274.25	361	470019.92	2357311.92
61	465691.64	2353277.85	362	470020.03	2357313.77
62	465691.15	2353279.74	363	470055.16	2357321.63
63	465711.14	2353287.43	364	470054.54	2357318.66
64	465750.82	2353300.71	365	470062.89	2357315
65	465759.41	2353303.84	366	470066.3	2357321.15

Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

66	465760.48	2353302.47	367	470066.83	2357324.24
67	465769.27	2353305.6	368	470077.23	2357326.65
68	465769.27	2353307.42	369	470101.15	2357331.99
69	465788.12	2353314.28	370	470130.44	2357338.63
70	465799.4	2353318.19	371	470131.45	2357334.52
71	465801.09	2353316.98	372	470140.5	2357335.24
72	465810.57	2353320.25	373	470140.86	2357340.2
73	465810.55	2353322.06	374	470151.05	2357343.23
74	465824.81	2353327	375	470172.65	2357348.13
75	465832.31	2353329.77	376	470173.43	2357347.88
76	465859.2	2353337.66	377	470178.98	2357346.62
77	465862.36	2353340.87	378	470183.54	2357347.43
78	465903.72	2353354.87	379	470189.57	2357325.47
79	465932.68	2353367.73	380	470194.29	2357308.08
80	465935.05	2353365.33	381	470191.33	2357307.7
81	465943.83	2353368.63	382	470192.04	2357303.05
82	465944.12	2353372.23	383	470193.66	2357291.46
83	465963.33	2353379.48	384	470195.67	2357288.35
84	465979.03	2353379.98	385	470195.97	2357286.29
85	465992.8	2353385.98	386	470206.7	2357287.67
86	466003.23	2353395.5	387	470206.41	2357295.89
87	466070.36	2353421.76	388	470205.95	2357298.92
88	466110.62	2353440.71	389	470204.89	2357305.94
89	466113.55	2353441.11	390	470208.16	2357306.28
90	466116.77	2353440.72	391	470210.16	2357306.55
91	466117.33	2353440.46	392	470211.8	2357306.78
92	466118.43	2353439.18	393	470238.79	2357309.34
93	466121.9	2353433.38	394	470240.54	2357308.3
94	466139.07	2353443.4	395	470240.85	2357303.78
95	466135.55	2353447.09	396	470241.35	2357300.3
96	466134.46	2353448.37	397	470246.09	2357300.7
97	466134.21	2353448.81	398	470246.03	2357302.26
98	466134.26	2353449.72	399	470248.62	2357302.37
99	466134.89	2353450.88	400	470250.79	2357304.43
100	466135.5	2353451.46	401	470258.34	2357304.53
101	466136.8	2353452.08	402	470270.38	2357300.99
102	466162.14	2353463.19	403	470285.48	2357302.43
103	466226.72	2353490.93	404	470286.47	2357300.45
104	466309.91	2353526.89	405	470290.97	2357301.52
105	466372.13	2353552.08	406	470303.49	2357306.14
106	466457.44	2353590.57	407	470308.05	2357306.43
107	466458.9	2353588.85	408	470310.9	2357307.89
108	466476.32	2353596.51	409	470328.46	2357308.23
109	466475.81	2353597.21	410	470353.29	2357309.16
110	466474.63	2353598.98	411	470363.43	2357309.23
111	466520.05	2353619.87	412	470371.5	2357308.9
112	466525	2353616.62	413	470374.72	2357308.55
113	466538.47	2353622.37	414	470376.35	2357308.2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

114	466538.05	2353625.05	415	470376.76	2357308.06
115	466537.77	2353626.45	416	470376.82	2357308.01
116	466537.66	2353627.24	417	470377.53	2357307.13
117	466537.6	2353627.85	418	470378.93	2357303.5
118	466537.62	2353628.23	419	470379.39	2357301.93
119	466537.69	2353628.41	420	470382.45	2357288.23
120	466557.78	2353637.17	421	470386.04	2357272.15
121	466596.65	2353653.74	422	470396.38	2357230.04
122	466598.3	2353652.21	423	470402.22	2357201.14
123	466608.78	2353656.71	424	470398.82	2357199.38
124	466609.78	2353655.08	425	470400.96	2357190.49
125	466624.12	2353662.05	426	470404.98	2357190.54
126	466624.08	2353662.27	427	470405.31	2357189.88
127	466623.96	2353662.94	428	470410.42	2357168.53
128	466623.92	2353663.44	429	470411.42	2357165.69
129	466624.01	2353664.05	430	470411.77	2357162.97
130	466624.31	2353664.46	431	470410.5	2357158.73
131	466624.97	2353665	432	470392.39	2357138.76
132	466626.38	2353665.87	433	470376.73	2357121.19
133	466642.42	2353674.39	434	470375.95	2357120.98
134	466646.88	2353676.54	435	470372.79	2357123.4
135	466659.74	2353681.48	436	470365.73	2357117.62
136	466712.72	2353701.07	437	470367.92	2357113.6
137	466714.48	2353700.31	438	470367.55	2357111.36
138	466715.56	2353699.6	439	470330.61	2357072.97
139	466716.61	2353698.58	440	470325.84	2357067.93
140	466717.47	2353697.21	441	470318.39	2357060.25
141	466735.56	2353704.89	442	470302.69	2357043.79
142	466734.99	2353706.59	443	470273.48	2357014.9
143	466734.47	2353708.03	444	470249.96	2356990
144	466734.5	2353708.4	445	470247.48	2356987.36
145	466734.71	2353708.71	446	470246.74	2356986.72
146	466736.08	2353709.65	447	470246.13	2356986.51
147	466737.57	2353710.46	448	470244.8	2356986.59
148	466751.16	2353717.09	449	470244.45	2356986.66
149	466792.82	2353734.17	450	470244.23	2356987.51
150	466805.04	2353739.37	451	470244.95	2356994.98
151	466810.08	2353738.48	452	470229.28	2356993.96
152	466814.89	2353734.1	453	470227.01	2356981.31
153	466817.83	2353731.37	454	470225.79	2356973.97
154	466823.09	2353728.71	455	470225.07	2356970.84
155	466830.6	2353734.97	456	470224.52	2356968.43
156	466828.9	2353739.58	457	470222.81	2356963.93
157	466828.7	2353740.97	458	470221.52	2356961.93
158	466828.42	2353742.95	459	470217.92	2356958.09
159	466827.87	2353746.36	460	470208.11	2356949.59
160	466828.82	2353750.23	461	470179.45	2356920.27
161	466834.1	2353754.31	462	470169.06	2356910.99

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

162	466858.12	2353767.86	463	470164.19	2356906.49
163	466870.04	2353774.33	464	470161.69	2356903.83
164	466879.8	2353780.1	465	470159	2356900.74
165	466910.92	2353800.38	466	470153.82	2356894.53
166	466965.48	2353839.08	467	470148.66	2356888.93
167	467030.33	2353880	468	470140.71	2356880.58
168	467087.49	2353911.19	469	470135.26	2356877.02
169	467125.82	2353929.72	470	470129.65	2356876.48
170	467126.74	2353931.19	471	470124.21	2356879.5
171	467128.21	2353930.26	472	470122.17	2356881.94
172	467132.46	2353932.74	473	470116.88	2356890.34
173	467131.4	2353932.74	474	470112.61	2356894.09
174	467131.4	2353934.9	475	470102.76	2356889.23
175	467133.55	2353934.9	476	470103.16	2356882.98
176	467133.55	2353933.19	477	470166.67	2356738.1
177	467143.14	2353937.31	478	470277.1	2356519.66
178	467152.79	2353940.57	479	470388.23	2356289.02
179	467180.31	2353948.45	480	470415.67	2356243.07
180	467232.49	2353956.22	481	470432.04	2356204.65
181	467322.91	2353966.25	482	470452.25	2356163.85
182	467501.54	2353984.02	483	470457.88	2356155.98
183	467576.1	2353992.26	484	470552.41	2355972.15
184	467623.87	2354002.55	485	470568.14	2355933.68
185	467655.54	2354012.44	486	470666.86	2355733.34
186	467784.14	2354056.79	487	470766.14	2355535.48
187	467822.53	2354070.54	488	470776.31	2355519.28
188	467861.38	2354082.54	489	470803.02	2355453.72
189	467912.66	2354099.45	490	470813.79	2355391.18
190	468122.52	2354167.39	491	470815.39	2355339.33
191	468181.63	2354187.38	492	470809.16	2355299.53
192	468240.66	2354208.72	493	470801.7	2355270.87
193	468246.98	2354209.21	494	470783.4	2355228.82
194	468250.31	2354207.65	495	470762.37	2355196.7
195	468257.56	2354199.53	496	470739.18	2355174.81
196	468266.29	2354203.25	497	470696.17	2355133.71
197	468267.22	2354214.89	498	470668.54	2355113.67
198	468269.7	2354218.51	499	470626.78	2355093.54
199	468293.01	2354227.2	500	470579.46	2355079.25
200	468465.68	2354287.62	501	470531.8	2355061.82
201	468552.36	2354321.29	502	470383.85	2355004.4
202	468677.88	2354365.81	503	470224.47	2354946.83
203	468835.61	2354423.34	504	470021.2	2354871.38
204	468902.88	2354448	505	469935.92	2354836.18
205	469114.05	2354519.11	506	469721.51	2354756.04
206	469260.3	2354569.43	507	469684.81	2354743.32
207	469382.28	2354611.09	508	469681.59	2354744
208	469526.04	2354660.46	509	469677.24	2354748.73
209	469640.47	2354700.03	510	469672.93	2354752.53

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

210	469666.36	2354708.78	511	469664.1	2354748.69
211	469671.16	2354708.17	512	469663.68	2354742.56
212	469676.62	2354705.16	513	469661.77	2354736.76
213	469680.11	2354700.89	514	469657.44	2354732.88
214	469689.24	2354703.43	515	469431.54	2354653.23
215	469690.86	2354714.38	516	469403.26	2354648.98
216	469692.99	2354717.57	517	469173.52	2354569.17
217	469698.77	2354721.04	518	469076.67	2354536
218	469709.69	2354725.92	519	468867.77	2354464.64
219	469765.23	2354748.03	520	468527.35	2354342.23
220	469806.61	2354762.8	521	468383.77	2354288.83
221	469823.6	2354768.86	522	468285.02	2354249.67
222	469994.38	2354830.43	523	468185.65	2354213.36
223	470141.33	2354885.68	524	468001.54	2354153.76
224	470358.57	2354966.93	525	467727.65	2354061.93
225	470467.66	2355007.56	526	467632.73	2354032.49
226	470584.55	2355050.39	527	467584.55	2354020.43
227	470642.63	2355074.06	528	467532.58	2354011.84
228	470690.07	2355097.68	529	467293.12	2353988.2
229	470706.21	2355108.22	530	467262.59	2353987.73
230	470727.84	2355123.96	531	467191.2	2353976.93
231	470751.74	2355145.01	532	467149.77	2353967.28
232	470767.98	2355162.84	533	467119.57	2353955.78
233	470787.93	2355188.41	534	467119.57	2353954.01
234	470808.59	2355223.09	535	467117.5	2353954.01
235	470822.92	2355255.64	536	467117.5	2353955
236	470833.29	2355286.37	537	467105.78	2353950.53
237	470840.41	2355317.22	538	467028.5	2353912.75
238	470842.98	2355353.73	539	466979.05	2353883.67
239	470843.29	2355385.78	540	466935.91	2353851.96
240	470840.28	2355416.91	541	466870.31	2353803.44
241	470832.35	2355450.72	542	466845.61	2353787.47
242	470824.41	2355477.74	543	466814.09	2353771.36
243	470804.91	2355521.71	544	466808.6	2353771.13
244	470765.46	2355599.9	545	466795.12	2353778.91
245	470692.15	2355746.01	546	466789.32	2353780.88
246	470641.81	2355849.29	547	466782.3	2353774.04
247	470600.81	2355931.17	548	466785.58	2353765.06
248	470549.65	2356033.66	549	466784.78	2353760.05
249	470493.25	2356147.25	550	466780.08	2353755.41
250	470441.27	2356248.53	551	466746.57	2353741.79
251	470357.54	2356420.34	552	466680.22	2353717.58
252	470308.54	2356516.39	553	466613.98	2353690.93
253	470258.63	2356617.93	554	466409.03	2353600.72
254	470218.74	2356699.41	555	466258.62	2353531.98
255	470190.33	2356756.24	556	466170.11	2353493.01
256	470161.63	2356813.99	557	466126.05	2353475
257	470157.09	2356824.77	558	466108.47	2353464.69

Изм.	Кол.уч.	Лист	Масштаб	Подпись	Дата

258	470154.96	2356839.03	559	466087.34	2353455.31
259	470155.85	2356849.73	560	466039.35	2353435.15
260	470163.65	2356871.79	561	466023.3	2353434.42
261	470181.84	2356896	562	466010.37	2353429.31
262	470194.08	2356895.53	563	465996.46	2353417.55
263	470197.04	2356904.15	564	465975.62	2353408.92
264	470193.69	2356906.07	565	465932.84	2353392.59
265	470193.67	2356906.52	566	465926.21	2353394.98
266	470199.87	2356912.7	567	465921.09	2353391.28
267	470225.91	2356937.53	568	465921.18	2353388.15
268	470257.43	2356968.29	569	465885.06	2353374.35
269	470280.27	2356990.75	570	465851.11	2353365.68
270	470297.41	2357007.64	571	465688.2	2353307.82
271	470319.41	2357031.08	572	465437.05	2353217.87
272	470363.67	2357077.29	573	465261.44	2353155.02
273	470383.02	2357097.54	574	465111	2353104.32
274	470413.09	2357129.84	575	464961.98	2353055.74
275	470428.45	2357148.45	576	464953.28	2353064.39
276	470430.48	2357150.75	577	464943.09	2353064.4
277	470439.32	2357147.04	578	464939.65	2353059.56
278	470440.29	2357148.71	579	464937.48	2353048.36
279	470443.04	2357147.42	580	464933.49	2353043.07
280	470448.25	2357156.63	581	464917.44	2353033.87
281	470445.63	2357158.36	582	464866.58	2352999.24
282	470446.14	2357159.4	583	464664.49	2352866.64
283	470441.78	2357163.31	584	464490.85	2352752.43
284	470443.14	2357164.9	585	464236.27	2352577.26
285	470456.75	2357177.48	586	464066.5	2352462.79
286	470442	2357190.44	587	464025.51	2352434.98
287	470431.28	2357179.3	588	464007.23	2352419.97
288	470430.75	2357179.02	589	463973.68	2352387.23
289	470423.96	2357204.51	590	463835.19	2352242.91
290	470410.13	2357267.02	591	463663.64	2352065.84
291	470398.79	2357317.74	592	463582.52	2351975.87
292	470391.44	2357353.05	593	463512.77	2351898.45
293	470371.21	2357348.6	594	463416.93	2351786.32
294	470372.94	2357337.47	595	463352.45	2351710.85
295	470373.62	2357332.22	596	463344.42	2351711.3
296	470373.05	2357330.68	597	463334.71	2351715.85
297	470372.86	2357330.43	598	463320.25	2351694.82
298	470371.55	2357329.72	599	463328.74	2351688.23
299	470366.47	2357328.54	600	463329.24	2351683.48
300	470350.52	2357326.35	601	463328.29	2351677.52
301	470348.2	2357326.04			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (сети связи)

МСК-73

Номер точек	X	Y
1	463499.51	2351879.86
2	463602.23	2351997.17
3	463659.87	2352059.63
4	463713.58	2352117.17
5	463822.61	2352228.42
6	463926.68	2352336.32
7	463975.62	2352387.19
8	464006.89	2352417.23
9	464012.89	2352422.64
10	464067.95	2352462.7
11	464111.22	2352491.54
12	464210.91	2352558.52
13	464269.91	2352598.61
14	464324.04	2352637.48
15	464363.75	2352664.63
16	464420.39	2352702.9
17	464509.91	2352763.81
18	464617.11	2352834.27
19	464734.49	2352910.75
20	464822.1	2352968.66
21	464874.55	2353003.75
22	464925.37	2353036.65
23	464962.38	2353061.24
24	464980.06	2353063.3
25	464985.15	2353064.8
26	464983.45	2353070.55
27	464978.86	2353069.2
28	464960.26	2353067.03
29	464922.07	2353041.67
30	464871.25	2353008.76
31	464818.78	2352973.66
32	464731.19	2352915.77
33	464613.83	2352839.29
34	464506.57	2352768.8
35	464417.02	2352707.86

36	464360.38	2352669.59
37	464320.6	2352642.39
38	464266.47	2352603.53
39	464207.55	2352563.49
40	464107.88	2352496.53
41	464064.52	2352467.63
42	464009.1	2352427.31
43	464002.8	2352421.62
44	463971.38	2352391.44
45	463922.36	2352340.49
46	463818.3	2352232.6
47	463709.24	2352121.32
48	463655.48	2352063.71
49	463597.77	2352001.19
50	463495	2351883.81
149	470833.07	2355200.11
150	470771.81	2355176.92
151	470709.68	2355153.46
152	470658.52	2355134.43
153	470661.31	2355126.94
154	470712.49	2355145.97
155	470774.64	2355169.44
156	470835.9	2355192.63
157	470874.11	2355285.41
158	470872.96	2355289.16
159	470845.66	2355355.81
160	470817	2355425.78
161	470783.88	2355492.11
162	470781.59	2355496.3
163	470774.57	2355492.48
164	470776.78	2355488.41
165	470809.71	2355422.47
166	470838.26	2355352.78
167	470865.42	2355286.47
168	470866.46	2355283.07
169	470175.77	2356826.23
170	470148.11	2356767.81
171	470179.05	2356705.7
172	470171.89	2356702.14
173	470139.21	2356767.73
174	470168.54	2356829.66
272	466098.33	2353433.97
273	466088.4	2353456.89
274	466082.9	2353454.51
275	466092.83	2353431.58

Изм.	Коп. уч.	Лист	Не доп.	Подпись	Дата

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (опоры освещения)

МСК-73

Номер точек	X	Y
51	465568.54	2353237.61
52	465596.58	2353247.63
53	465625.51	2353255.33
54	465650.6	2353263.5
55	465677.65	2353276.6
56	465702.87	2353285.61
57	465729.24	2353295.04
58	465755.61	2353304.46
59	465783.86	2353314.55
60	465812.11	2353324.65
61	465840.36	2353334.74
62	465868.62	2353344.84
63	465896.85	2353355.06
64	465925.06	2353365.58
65	465952.5	2353377.21
66	465980.69	2353384.57
67	466007.69	2353398.27
68	466035.25	2353409.72
69	466062.96	2353421.24
70	466089.73	2353432.37
71	466115.91	2353443.26
72	466143.61	2353454.85
73	466171.2	2353466.71
74	466198.69	2353478.77
75	466226.16	2353490.84
76	466253.62	2353502.9
77	466281.09	2353514.97
78	466308.56	2353527.03
79	466336.03	2353539.1
80	466363.49	2353551.16
81	466390.97	2353563.27
82	466418.34	2353575.61
83	466445.63	2353588.08
84	466472.92	2353600.54
85	466496.57	2353611.34
86	466520.22	2353622.14
87	466547.5	2353634.6
88	466571.17	2353645.29
89	466594.94	2353655.68
90	466622.54	2353667.31
91	466650.3	2353678.54

92	466678.21	2353689.48
93	466706.15	2353700.41
94	466734.21	2353711.39
95	466761.25	2353724.2
96	466789.29	2353733.66
97	466810.17	2353738.82
98	466835.8	2353755.44
99	466861.78	2353770.19
100	466857.91	2353777.16
101	466831.65	2353762.28
102	466806.94	2353746.26
103	466787.05	2353741.35
104	466758.24	2353731.63
105	466731.04	2353718.74
106	466703.23	2353707.86
107	466675.29	2353696.93
108	466647.34	2353685.97
109	466619.48	2353674.7
110	466591.79	2353663.03
111	466567.92	2353652.6
112	466544.19	2353641.88
113	466516.9	2353629.42
114	466493.25	2353618.61
115	466469.59	2353607.81
116	466442.31	2353595.35
117	466415.03	2353582.9
118	466387.71	2353570.57
119	466360.27	2353558.48
120	466332.81	2353546.42
121	466305.34	2353534.36
122	466277.87	2353522.29
123	466250.41	2353510.23
124	466222.94	2353498.16
125	466195.47	2353486.1
126	466168.02	2353474.05
127	466140.48	2353462.22
128	466112.83	2353450.64
129	466086.66	2353439.76
130	466059.88	2353428.63
131	466032.18	2353417.11
132	466004.34	2353405.54
133	465977.84	2353392.09
134	465949.91	2353384.8
135	465922.1	2353373.01
136	465894.09	2353362.57
137	465865.91	2353352.37
138	465837.67	2353342.28
139	465809.42	2353332.18

Изм.	Коп.уч.	Лист	Не доп.	Подпись	Дата

140	465781.17	2353322.09
141	465752.92	2353311.99
142	465726.55	2353302.57
143	465700.18	2353293.15
144	465674.55	2353283.99
145	465647.61	2353270.93
146	465623.25	2353263.01
147	465594.2	2353255.27
148	465565.72	2353245.1
175	470160.07	2356811.51
176	470153.41	2356839.78
177	470160.36	2356868.1
178	470165.44	2356896.51
179	470185.89	2356916.69
180	470207.24	2356937.77
181	470228.59	2356958.84
182	470249.94	2356979.92
183	470271.26	2357001.08
184	470291.59	2357021.84
185	470311.63	2357042.85
186	470331.59	2357063.89
187	470351.55	2357084.93
188	470371.51	2357105.96
189	470392.16	2357127.73
190	470413.68	2357150.41
191	470416.86	2357172.13
192	470433.53	2357172.83
193	470433.24	2357180.85
194	470416.46	2357180.12
195	470409.94	2357206.05
196	470402.79	2357235.12
197	470396.43	2357264.36
198	470390.15	2357294.71
199	470375.43	2357312.12
200	470381.9	2357332.82
201	470374.19	2357335.15
202	470367.98	2357315.1
203	470355.76	2357314.63
204	470331.78	2357313.72
205	470307.72	2357312.8
206	470294.94	2357311.85
207	470274.02	2357310.48
208	470270.92	2357324.35
209	470263.19	2357322.65
210	470265.15	2357313.53
211	470244.39	2357323.94
212	470215.24	2357323.95
213	470205.13	2357335.24

Изм.	Кол.уч.	Лист	Не доп.	Подпись	Дата

214	470199.03	2357330.1
215	470201.62	2357327.23
216	470193.78	2357329.3
217	470180.26	2357355.74
218	470159.79	2357364.17
219	470129.44	2357357.35
220	470104.69	2357353.83
221	470083.07	2357348.97
222	470059.94	2357343.77
223	470037.15	2357338.67
224	470038.91	2357330.87
225	470051.31	2357333.63
226	470045.91	2357326.84
227	470009.25	2357332.09
228	470008.21	2357324.24
229	470049.31	2357318.27
230	470063.76	2357336.43
231	470084.83	2357341.17
232	470106.13	2357345.96
233	470130.89	2357349.47
234	470159.08	2357355.81
235	470174.48	2357349.47
236	470187.18	2357324.64
237	470190.1	2357305.52
238	470197.42	2357306.63
239	470195.27	2357320.63
240	470212.92	2357315.95
241	470242.5	2357315.95
242	470269.9	2357302.19
243	470295.49	2357303.87
244	470308.17	2357304.81
245	470332.08	2357305.72
246	470356.07	2357306.64
247	470369.16	2357307.14
248	470382.73	2357291.1
249	470388.61	2357262.7
250	470395	2357233.31
251	470402.18	2357204.12
252	470409.31	2357175.78
253	470406.13	2357154.08
254	470386.35	2357133.23
255	470365.71	2357111.47
256	470345.75	2357090.43
257	470325.79	2357069.39
258	470305.83	2357048.36
259	470285.84	2357027.4
260	470265.58	2357006.72
261	470244.32	2356985.61

Изм.	Кол.уч.	Лист	Не доп.	Подпись	Дата

262	470222.97	2356964.53
263	470201.62	2356943.46
264	470180.27	2356922.38
265	470158.02	2356900.42
266	470153.25	2356873.81
267	470128.21	2356879.83
268	470126.34	2356872.05
269	470151.6	2356865.98
270	470145.18	2356839.81
271	470152.29	2356809.68

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (водопровод)

МСК-73

Номер точек	X	Y
276	470369.8	2357072.08
277	470334.62	2357070.56
278	470333.75	2357090.54
279	470368.93	2357092.07
280	470180.53	2357350.56
281	470179.27	2357365.13
282	470159.34	2357363.4
283	470160.61	2357348.83
284	470098.16	2357348.63
285	470101.06	2357336.41
286	470081.59	2357331.8
287	470078.7	2357344.02
288	470053.18	2357323.85
289	470051.45	2357337.73
290	470031.6	2357335.26
291	470033.33	2357321.38
292	470014.2	2357314.63
293	470012.47	2357328.51
294	469992.63	2357326.04
295	469994.35	2357312.16

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (газопровод)

МСК-73

Номер точек	X	Y
296	470183.6	2357362.81
297	470185.44	2357347.73

298	470165.59	2357345.31
299	470163.75	2357360.38

5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОНЫ ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Автомобильная дорога межмуниципального значения будет располагаться в зоне транспортной инфраструктуры. Согласно Градостроительному кодексу на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами действие градостроительного регламента не распространяется.

Предельные параметры разрешенного использования недвижимости и ограничения использования недвижимости:

- предельные размеры земельных участков для данной зоны не устанавливаются;
- предельные параметры объектов недвижимости для данной зоны не устанавливаются;
- размеры земельных участков и параметры объектов недвижимости устанавливаются в соответствии с утвержденной проектной документацией.

Зонами с особыми условиями использования территорий на проектируемой территории являются:

- охранные зоны объектов электросетевого хозяйства;
- охранные зоны линейно-кабельных сооружений связи и линий связи;
- охранные зоны магистральных трубопроводов и газораспределительной сети;
- санитарно-защитные зоны с/х предприятий

Ось трассы автомобильной дороги запроектирована камерально на топографической основе, полученной в результате инженерно-геодезических изысканий.

участок 1:

Начало трассы – ПК0+00 - км 5+000 автомобильной дороги п. Новоселки – п. Ковыльный км 5+000 (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы);

Конец трассы – ПК 103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

участок 2:

Начало трассы – ПК103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

Конец трассы – ПК112+45 – до ул. Центральной, д.3 в п. Ковыльный.

Конструкция дорожной одежды

Расчет конструкции нежесткой дорожной одежды произведен по ПНСТ 265-2018 "Проектирование нежестких дорожных одежд". Минимальный требуемый расчетный модуль упругости конструкции проектируемой дорожной одежды составляет 180 МПа при коэффициенте надежности 0,85. По заданию Заказчика дорожная конструкция принята облегченного типа. Расчетная нагрузка принята согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» п.5.2 и для облегченного типа составляет 100 кН.

Дорожная одежда рассчитана на прочность по трем критериям:

- по допускаемому упругому прогибу;
- по условию сдвигоустойчивости подстилающего грунта;
- по сопротивлению монолитных слоев растяжению при изгибе.
- морозоустойчивость конструкций.

Учитывая опыт строительства и эксплуатации дорог в данном районе, а также наличие источников дорожно-строительных материалов, было разработано 3 варианта конструкции дорожной одежды (смотри лист «Варианты конструкции дорожной одежды»). К дальнейшей проработке Заказчиком был утвержден и согласован вариант №1:

Вариант №1:

- Грунт земляного полотна — песок;
- Песок мелкий, с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% ($K_f \geq 1 \text{ м/сут}$) ГОСТ 32703-2014, – 31 см;
- Стабилизированное основание М-40 по ПНСТ 326-2019: Существующая ДО (щебень и асфальтогранулят), укрепленный портланд-цементом ПЦ 400 6-8% по ГОСТ 10178. Укладывать в 2 слоя (15 см+15 см) – 30 см;
- Розлив битума БНД 50/70 (из расчета 0,7 т на 1000 м²)
- Нижний слой покрытия: Асфальтобетонная смесь АЗ2НН по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 – 7 см;
- Розлив битума БНД 50/70 (из расчета 0,3 т на 1000 м²)
- Верхний слой покрытия: асфальтобетонной смеси А16ВН по ГОСТ Р 58406.2-2020, толщиной 5 см.

Укрепление обочин предусмотрено щебнем М-400 фр.40-80, уложенным по способу заклинки черным щебнем ГОСТ 8267-93, толщиной 16 см.

Земляное полотно

При строительстве автомобильной дороги предусматривается снятие плодородного (почвенно-растительного) слоя грунта на толщину 0,15 м на откосах насыпи и на 0,9 м за их пределами. Плодородный слой снимается со всей площади постоянного отвода и временного отвода с последующей

обратной надвижкой на строительную площадку и на отвод, а также на откосы проектируемой насыпи.

Подсчет объемов профильных и оплачиваемых земляных работ производился с помощью программного комплекса Топоматик Robur – Автомобильные дороги.

Ширина проезжей части автомобильной дороги:

участок 1 – 6,0 м,

участок 2 – 5,5 м.

Тротуара 2,0 м.

Дорога запроектирована в малой насыпи (до 3 м).

Ширина земляного полотна автомобильной дороги принята с учетом индивидуального проектирования отдельных участков переменной ширины.

Крутизна откосов принята с учетом обеспечения устойчивости земляного полотна, требований безопасного движения автотранспорта согласно п.7.26 СП 34.13330.2012.

Крутизна заложения откосов насыпи:

- при высоте насыпи до 3,0 м принята 1:3, исключение составляет место водоотводных сооружений (откосы 1:1,5);

Поперечные профили земляного полотна приняты 2 типов:

Тип 1 (ПК0+00-ПК103+00):

Проектируемая дорога (2 полосы движения по 3,0 м) в насыпи до 3 м с поперечным уклоном проезжей части 20‰, выполнена с обочинами с 2-х сторон шириной 2 м. Уклон обочин - 40‰.

Тип 2 (ПК103+00-ПК112+45):

Проектируемая дорога (2 полосы движения по 2,75 м) в насыпи до 1 м в пределах зоны жилой застройки с поперечным уклоном проезжей части 20‰, выполнена с бетонными блоками Б100.30.18 со стороны пешеходной дорожки. Уклон пешеходной дорожки - 15‰ направлен в сторону проезжей части, уклон обочины – 40‰ направлен в сторону откоса.

Для предотвращения разуплотнения верхнего слоя земляного полотна его следует после трамбования укатывать двумя-тремя проходами катка на пневматических шинах. Число проходов для достижения требуемой плотности определяется методом пробной укатки.

Достижение коэффициента уплотнения производится последовательным уплотнением коренного грунта захватками, а затем и насыпного грунта пневмокатками весом 25 т.

Искусственные сооружения.

Трасса участков дороги пересекает пониженные места и суходолы, на которых предусмотрен капитальный ремонт водопропускных труб. Суходолы,

пересекаемые проектируемой автомобильной дорогой, в гидрологическом отношении являются неизученными. Основным источником питания пересекаемых водотоков являются атмосферные осадки и в меньшей степени талые снеговые воды. Для пересекаемых суходолов характерно полное пересыхание в течении всего года, прерываемое незначительным стоком в период выпадения осадков и весеннего таяния снега.

В соответствии с выполненными гидрометеорологическими изысканиями приняты максимальные расходы воды:

Обеспеченность, Р%	Слой стока, h мм	Площадь водосбора, F км ²			Коэффициент дружности вены, Ко	Поправки	Козф.ф.	Расход воды, м ³ /с
Р%	h	F	F+2	(F+2) ^{0.35}	Ко	δ' δ1' δ2' δ3	μ	Q
понижение 1								
1%	182	4	6	1,565	0,0215	0,51	1,0	5,10
3%	151	4	6	1,565	0,0215	0,51	0,96	4,05
5%	135	4	6	1,565	0,0215	0,51	0,93	3,53
10%	113	4	6	1,565	0,0215	0,51	0,89	2,83
понижение 2								
1%	182	0,14	2,14	1,209	0,0215	0,51	1,0	0,23
3%	151	0,14	2,14	1,209	0,0215	0,51	0,96	0,18
5%	135	0,14	2,14	1,209	0,0215	0,51	0,93	0,16
10%	113	0,14	2,14	1,209	0,0215	0,51	0,89	0,13
понижение 3								
1%	182	1,84	3,84	1,400	0,0215	0,51	1,0	2,62
3%	151	1,84	3,84	1,400	0,0215	0,51	0,96	2,08
5%	135	1,84	3,84	1,400	0,0215	0,51	0,93	1,82
10%	113	1,84	3,84	1,400	0,0215	0,51	0,89	1,45
понижение 4								
1%	182	2,63	4,63	1,467	0,0215	0,51	1,0	3,58
3%	151	2,63	4,63	1,467	0,0215	0,51	0,96	2,84
5%	135	2,63	4,63	1,467	0,0215	0,51	0,93	2,48
10%	113	2,63	4,63	1,467	0,0215	0,51	0,89	1,98
понижение 5								
1%	182	0,03	2,03	1,193	0,0215	0,51	1,0	0,04
3%	151	0,03	2,03	1,193	0,0215	0,51	0,96	0,03
5%	135	0,03	2,03	1,193	0,0215	0,51	0,93	0,03
10%	113	0,03	2,03	1,193	0,0215	0,51	0,89	0,02
понижение 6								
1%	182	0,0022	2,00	1,190	0,0215	0,51	1,0	0,0037
3%	151	0,0022	2,00	1,190	0,0215	0,51	0,96	0,0029
5%	135	0,0022	2,00	1,190	0,0215	0,51	0,93	0,0026
10%	113	0,0022	2,00	1,190	0,0215	0,51	0,89	0,0020
понижение 7								
1%	182	2,4	4,4	1,448	0,0215	0,51	1,0	3,31
3%	151	2,4	4,4	1,448	0,0215	0,51	0,96	2,63
5%	135	2,4	4,4	1,448	0,0215	0,51	0,93	2,29
10%	113	2,4	4,4	1,448	0,0215	0,51	0,89	1,83
понижение 8								
1%	182	0,59	2,59	1,269	0,0215	0,51	1,0	0,93
3%	151	0,59	2,59	1,269	0,0215	0,51	0,96	0,74
5%	135	0,59	2,59	1,269	0,0215	0,51	0,93	0,64

10%	113	0,59	2,59	1,269	0,0215	0,51	0,89	0,51
понижение 9								
1%	182	0,21	2,21	1,219	0,0215	0,51	1,0	0,34
3%	151	0,21	2,21	1,219	0,0215	0,51	0,96	0,27
5%	135	0,21	2,21	1,219	0,0215	0,51	0,93	0,24
10%	113	0,21	2,21	1,219	0,0215	0,51	0,89	0,19
понижение 10								
1%	182	0,13	2,13	1,208	0,0215	0,51	1,0	0,21
3%	151	0,13	2,13	1,208	0,0215	0,51	0,96	0,17
5%	135	0,13	2,13	1,208	0,0215	0,51	0,93	0,15
10%	113	0,13	2,13	1,208	0,0215	0,51	0,89	0,12
понижение 11								
1%	182	0,46	2,46	1,252	0,0215	0,51	1,0	0,73
3%	151	0,46	2,46	1,252	0,0215	0,51	0,96	0,58
5%	135	0,46	2,46	1,252	0,0215	0,51	0,93	0,51
10%	113	0,46	2,46	1,252	0,0215	0,51	0,89	0,41
понижение 12								
1%	182	0,56	2,56	1,265	0,0215	0,51	1,0	0,88
3%	151	0,56	2,56	1,265	0,0215	0,51	0,96	0,70
5%	135	0,56	2,56	1,265	0,0215	0,51	0,93	0,61
10%	113	0,56	2,56	1,265	0,0215	0,51	0,89	0,49
понижение 13								
1%	182	0,63	2,63	1,273	0,0215	0,51	1,0	0,99
3%	151	0,63	2,63	1,273	0,0215	0,51	0,96	0,78
5%	135	0,63	2,63	1,273	0,0215	0,51	0,93	0,68
10%	113	0,63	2,63	1,273	0,0215	0,51	0,89	0,55
понижение 14								
1%	182	0,82	2,82	1,296	0,0215	0,51	1,0	1,26
3%	151	0,82	2,82	1,296	0,0215	0,51	0,96	1,00
5%	135	0,82	2,82	1,296	0,0215	0,51	0,93	0,87
10%	113	0,82	2,82	1,296	0,0215	0,51	0,89	0,70
понижение 15								
1%	182	0,27	2,27	1,227	0,0215	0,51	1,0	0,44
3%	151	0,27	2,27	1,227	0,0215	0,51	0,96	0,35
5%	135	0,27	2,27	1,227	0,0215	0,51	0,93	0,30
10%	113	0,27	2,27	1,227	0,0215	0,51	0,89	0,24

Проектной документацией предусмотрена замена существующих труб на новые. Конструкция трубы и оголовков, маркировка звеньев, укрепление у трубы принято применительно к типовому проекту "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог". Шифр 1484.

Бетонные изделия и укрепление монолитным бетоном производятся на сульфатостойком портландцементе F300, W6.

Устройство ж.б. трубы отв. 2х 1.0м на ПК 0+68 длиной 12,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ.201 и БЛ.302, порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона

В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв.2х 1.0м на ПК 31+28 длиной 13,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв.2х 1.0м на ПК 33+75 длиной 12,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв.2х 1.0м на ПК 46+74 длиной 12,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 64+64 длиной 15,87м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 0,75м на ПК 69+14 длиной 13,43м, тело трубы

						214-ППТ и ПМТ-1	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	Масштаб	Подпись	Дата		30

из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,75м ЗК 2.100, ж/б порталные стенки оголовков СТК2. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 0,75м на ПК 85+40 длиной 14,44м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,75м ЗК 2.100, ж/б порталные стенки оголовков СТК2. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 92+38 длиной 12,81м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛП.201 и БЛП.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 95+46 длиной 15,87м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛП.201 и БЛП.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 108+50 длиной 12,47м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛП.201 и БЛП.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см. На входе предусмотрено устройство колодца из монолитного бетона В20, размером 2,0х2,30х1,20м.

Для пропуска воды текущей вдоль подошвы насыпи предусматривается строительство ж.б. труб D-0.5м и закрытого водопропускного лотка под примыканиями:

- на примыкании ПК21+39 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+22 длиной 12,34м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК33+85 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+09 длиной 10,33м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК39+14 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+08 длиной 12,34м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК71+85 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+12 длиной 10,32м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК110+03 закрытый ж.б. лоток ЛК 75.120.60-10 с перекрытием ж.б. плитой 1П18.15, длиной 10,49м. Устройство укрепления откосов, с укреплением входного и выходного русел.

- на примыкании ПК111+51 закрытый ж.б. лоток ЛК 75.120.60-10 с перекрытием ж.б. плитой 1П18.15, длиной 7,49м. Устройство укрепления откосов, с укреплением входного и выходного русел.

Технические и конструктивные решения подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации.

В рамках выполняемого проекта планировки территории для проектируемой автомобильной дороги придорожная полоса составляет в размере 50 м по обе стороны от границы полосы отвода, устанавливается на территории сельских поселений вне границ населенных пунктов (п. 1 ст. 26 Ф3 Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В отношении рассматриваемой территории подготовлен данный проект планировки территории, которым устанавливаются красные линии.

Красные линии в соответствии с п. 11 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ представляют собой линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

К территории общего пользования относятся территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

В данном проекте устанавливаемые красные и схемы поперечных профилей отображены в Разделе 1. Проект планировки территории. Графическая часть «Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейного объекта».

В данном проекте красные линии устанавливаются в связи с реконструкцией линейного объекта, который является территорией общего пользования относящейся автомобильной дороге IV категории, к улице в жилой застройке (на территории н.п. Ковыльный) и в целях выделения территории общего пользования.

Действующие красные линии на территории проектирования отсутствуют.

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности, участвующими в процессе проектирования и последующего освоения и застройки территорий поселений, а также при формировании границ земельных участков.

Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

В проекте определены границы земельных участков и произведен расчет земель, подлежащих занятию в постоянное и временное пользование.

Так как в соответствии с нормами проектирования автомобильных дорог, принято индивидуальное проектное решение земляного полотна, при установлении границы полосы отвода автомобильной дороги (границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для

размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» не применяется. Полоса отвода при этом определяется по границам конструктивных элементов планируемого линейного объекта, включая земельные участки не менее 3 метров шириной с каждой стороны автомобильной дороги предназначенные для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог. Ширина полосы отвода при этом, в среднем составила 25-30 м.

Общая площадь в границах территории подготовки проекта планировки территории – 129,76 га.

Общая площадь в границах зоны планируемого размещения автомобильной дороги – 30,36 га.

Общая площадь земель в границах резервирования и изъятия для региональных нужд – 17,05 га, из них в постоянное пользование – 14,44 га, во временное пользование – 2,61 га.

Общая площадь земель в границах планируемого размещения проектируемого линейного объекта, ранее учтенных под автомобильными дорогами и находящихся собственности МО «Мелекесский район» Ульяновской области и в постоянном (бессрочном) пользовании ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» - 15,92 га.

Согласно произведенным расчетам для строительства автодороги под постоянную полосу отвода необходима площадь – 30,36 га в постоянное пользование, 2,61 га - во временное пользование.

Проектируемая автомобильная дорога расположена на земельных участках категории населенных пунктов, земель сельскохозяйственного назначения и категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землями для обеспечения космической деятельности, землями обороны, безопасности и землями иного специального назначения.

При проектировании автомобильной дороги определены земельные участки подлежащие занятию для муниципальных нужд (в таблице №2)

Таблица №2

№	Кадастровый номер земельного участка (квартала)	Вид права	Правообладатель	Площадь земельного участка (или его части), подлежащая изъятию в постоянное пользование, кв.м		Площадь объекта недвижимости, подлежащая изъятию во временное пользование (на период строительства), кв.м	
				Из них под дорогу	Из них под коммуникации	Из них под дорогу	Из них под коммуникации
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальное образование «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области							
1	73:08:044001:316	Долевая собственность	Множество физ. лиц ¹	6710	-	-	-
2	73:08:044001:318	Долевая собственность	Множество физ. лиц ²	454	-	-	-
3	73:08:044001:317	Долевая собственность	Множество физ. лиц ³	21595	-	-	9123
4	73:08:044001:297	Долевая собственность / аренда	СПК им. Н.К. Крупской, Библиева Валентина Семеновна, Бурмистров Сергей Васильевич, Юнусов Виктор Николаевич / СПК им. Н.К. Крупской	9909	-	-	11
5	73:08:044001:623	Долевая собственность	Множество физ. лиц ⁴	8095	-	-	-
6	73:08:044001:333	Собственность	СПК им. Н.К. Крупской	5456	-	-	-
7	73:08:044001:295	Долевая собственность / аренда	Множество физ. лиц ⁵ / СПК им. Крупской	26663	-	-	-
8	73:08:044001:287	Долевая собственность	Множество физ. лиц ⁶	3622	-	-	-
9	73:08:044001:629	Долевая собственность	Множество физ. лиц ⁷	37414	-	3746	2695
10	73:08:044001:292	Долевая собственность	Множество физ. лиц ⁸	718	-	-	95
11	73:08:044001:	неразграниченная муниципальная собственность	-	19082	-	5093	5390
Итого на территории поселения				139718	-	8838	17214
п. Видный муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области							
1	73:08:044101:	неразграниченная муниципальная собственность	-	809	-	-	-
Итого на территории населенного пункта				809	-	-	-
п. Ковыльный муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области							
1	73:08:044201:63	Долевая	Кириллова	24	-	-	-

		собственность	Татьяна Алексеевна Кириллова Ксения Павловна Кириллов Никита Павлович				
2	73:08:044201:96	Собственность	Юдин Валерий Иванович	20	-	-	-
3	73:08:044201:155	Долевая собственность	Юдин Иван Дмитриевич Юдина Валентина Васильевна	1	-	-	-
4	73:08:044201	неразграниченная муниципальная собственность		3840	-	-	-
Итого на территории населенного пункта				3885	-	-	-
Итого общая площадь резервируемых земель				14412	-	8838	17214

Примечание:

¹ Власов Евгений Александрович, Плотнокова Наталья Ивановна, Воробьева Нина Дмитриевна, Васильева Ольга Ивановна, Вершинина Надежда Петровна, Воеводина Анна Анатольевна, Валиуллова Ольга Феодосьевна, СПК им. Н.К. Крупской, Елинова Людмила Васильевна;

² Жукова Анна Ильинична, Демидов Михаил Иванович, Жукова Анна Васильевна, Дунина Евдокия Михайловна, Жукова Гельсина Минхалимовна, Жукова Ольга Александровна, Жукова Елена Викторовна, Жукова Инна Николаевна, Жуков Олег Викторович, Жукова Любовь Николаевна, Долгов Александр Александрович, СПК им. Н.К. Крупской, Яруллина Светлана Владимировна, Кондратюк Людмила Николаевна, Бурмистрова Наталья Алексеевна, Алексашкина Галина Петровна, Жукова Анна Ильинична;

³ Ан Алия Кудайбергеновна, Юдина Ольга Николаевна, Сафиулов Шамиль Хусаинович, Абдулина Эльфия Закировна, Камалов Александр Семенович, Соколова Валентина Михайловна, Прохоров Анатолий Алексеевич, Журавкова Антонина Васильевна, Четясов Виктор Петрович, Забродина Ольга Васильевна, Аппасова Валентина Ананьевна, Ивлиева Марина Юрьевна, СПК им. Н.К. Крупской;

⁴ Азизова Нанли Базлы Кызы, Абселемов Владимир Сарачевич, Автамонов Василий Михайлович, Норватова Татьяна Евгеньевна, Лазарев Василий Иванович, Нюркин Юрий Михайлович, Кирегова Валентина Анатольевна, Мищенко Наталья Евгеньевна, Манурина Татьяна Владимировна, Краснова Валентина Павловна, Батдалова Нурия Миннихметовна, Первов Владимир Степанович, Колпаков Виктор Васильевич, Гусев Василий Иванович, СПК им. Н.К. Крупской;

⁵ Сиваков Владимир Евгеньевич, Самсонова Лидия Васильевна, Старыгина Равие Нурулловна, Сарычев Федор Александрович, Смирнова Надежда Ивановна, Смирлиу Галина Васильевна, Савалова Роза Владимировна, Соныгин Александр Федорович, Страшнов Алексей Андреевич, Соколов Евгений Петрович, Трошина Нина Николаевна, Жукова Любовь Николаевна, Смолина Нина Леонтьевна, Самонова Надежда Семеновна, Салдаев Александр Николаевич, Ступак Елена Ивановна, Ступак Анна Александровна, Барышниковна Халида Зинатовна, Филимонова Анна Ивановна, Чижова Татьяна Ивановна, Москальчук Владимир Яковлевич, Москальчук Руслан Яковлевич, Сарычев Федор Александрович;

⁶ Назарова Антонина Александровна (1/35), Насыбуллин Нияз Касымович (1/35), Насыбуллина Любовь Николаевна (1/35), Наумов Михаил Яковлевич (1/35), Наумов Михаил Яковлевич (1/35), Наумова Людмила Петровна (1/35), Наумова Светлана Ивановна (1/35), Нестеров Александр Владимирович (1/35), Нигматуллин Марат Юрьевич (1/35), Нигматуллина Дарига Абдугалеевна (1/35), Низамов Ринат Шенкотович (1/35), Низамутдинова Анна Андреевна (1/35), Низамутдинова Анна Андреевна (1/35), Низков Илья Алексеевич (1/35), Никитенко Владимир Георгиевич (1/35), Николаев Валерий Николаевич (1/35), Николаев Виктор Иванович (1/35), Никулина Мария Минвалеевна (1/35), Норватов Александр Александрович (1/35), Норватова Зинаида Николаевна (1/35), Павлова Анна Ивановна (1/35), СПК им. Н.К. Крупской (1/35);

⁷ Сиротина Татьяна Константиновна, Краснова Татьяна Григорьевна, Краснова Светлана Сергеевна, Гатаулов Сафергалл Нуруллович, Клименкова Нина Фадеевна, Нуяниина Любовь Анатольевна, Костюкова Татьяна Евгеньевна, Марков Александр Евгеньевич, Жукова Елена Владимировна, Пахомова Зинаида Михайловна, Саркова Изгиля Газимбековна, Игнатъева Елена Николаевна, СПК им. Н.К. Крупской;

⁸ Дунин Илья Сергеевич, Дунин Макар Сергеевич, Дунин Сергей Николаевич, Дунина Софья Сергеевна, Краснова Ирина Анатольевна, Пахомова Лидия Федоровна, Первова Надежда Афанасьевна, Пименова Наталья Анатольевна, Плисов Андрей Федорович, СПК им. Н.К. Крупской, Файзуллин Марат Минсаяхмутович, Файсханова Нурзиля Акзамовна, Фахрутдинов Мирас Закирович, Федотова Клара Петровна, Филиатов

Внесение изменений в документацию по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» 78
Александр Валериевич, Филатов Дмитрий Валериевич, Филатов Иван Васильевич, Филатова Тамара Ивановна, Фурсова Мария Гавриловна, Фурсова Раиса Александровна

Также при проектировании автомобильной дороги определены земельные участки, расположенные в границах размещения линейного объекта и находящиеся в ведении ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (в таблице №3).

Таблица №3

№	Кадастровый номер земельного участка (квартала)	Вид права	Правообладатель	Площадь занимаемого земельного участка (или его части), кв.м	Площадь занимаемого земельного участка (или его части), на период строительства, кв.м
1	2	3	4	5	6
Муниципальное образование «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области					
1	73.08.000000.303	Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование	МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	190	-
2	73.08.000000.798	Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование	МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	91	-
3	73.08.000000.304	Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование	МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	61620	-
4	73.08.044001.819	Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование	МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	74957	-
5	73.08.000000.584	Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование	МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	8000	-
6	73.08.000000.583	Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование	МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»	14365	-
Итого				159223	-

Иные предельные параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» – в границах зон их планируемого размещения отсутствуют.

**6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ,
СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ
ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ
ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К
СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ
ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ
ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С
РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

В проектной документации предусмотрена защита существующих сохраняемых сооружений, представленных следующими коммуникациями:

- сети электроснабжения (ВЛ-0,4-10 кВ);
- кабельная линия связи;
- сети водоснабжения;
- сети газоснабжения.

Электроснабжение

Проектной документацией предусматривается защита и переустройство воздушных линий 10 и 0,4 кВ в зоне проведения реконструкции автомобильной дороги п. Новоселки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы до улицы Центральной, д.3 в п. Ковыльный).

Предусматривается демонтаж участков существующих воздушных линий 10 кВ и 0,4 кВ:

- демонтаж неизолированного провода марки А сечением 25 мм² (3 шт) ВЛ-0,4 кВ - 60 м;
- демонтаж существующих опор ВЛ-10 кВ - 2 шт;
- демонтаж существующих траверс на опорах ВЛ-10 кВ - 6 шт.

Предусматривается:

- защита существующей опоры №2с ВЛ-10 кВ (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи барьерного ограждения;
- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №1с - 3с ВЛ-10 кВ (оп. А1 - А3 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №2с (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);
- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №4с - 7с ВЛ-10 кВ (оп. 187 - 190 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенных траверс на опорах №5с и №6с (оп. 188,

189 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №8с - 11с ВЛ-10 кВ (оп. 192 - 195 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №9с (оп. 193 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной траверсы на опоре №10с (оп. 194 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»). Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №12с - 15с ВЛ-10 кВ (оп. 214 - 217 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №13с (оп. 215 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №14с (оп. 216 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»). Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №16с - 18с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №17с (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- защита существующей опоры №17с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи бортового камня (бортовой камень предусматривается в томе ТКР-АД);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-0,4 кВ в пролете существующих опор №19с и №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) с заменой существующих неизолированных проводов на провод СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1;

- защита существующей опоры №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) при помощи барьерного ограждения;

- защита существующей опоры №21 с ВЛ-0,4 кВ при помощи бортового камня.

Линии связи (защита существующего кабеля связи)

Переустройство существующих кабельных линий связи и воздушных линий связи Ульяновского филиала ПАО "Ростелеком" попадающих в зону реконструкции проектируемой автомобильной дороги выполнен на основании следующих документов:

Технические условия №517-05/ от 21.05.2020г. выданные Ульяновским филиалом ПАО "Ростелеком" Димитровградский ЦМИТ - на параллельное прохождение и пересечение с коммуникациями линейно-кабельных сооружений.

						214-ППТ и ПМТ-1	Лист
							39
Изм.	Кол.уч.	Лист	Метод.	Подписи	Дата		

Работы на ПК 2+71--ПК 21+84:

- линия выполненная кабелем КСПП 1х4х1,2 выносится на нормативное расстояние, 5м от подошвы проектируемой насыпи. Кабель перекладывается в в траншею в земле. Переход под примыканием к автодороге на ПК 21+40 выполняется в полиэтиленовой трубе ПЭ-100 SDR-13,6 -110/8,1 наружн. диам 110мм с толщиной стенки 8,1 мм. В местах соединения переносимого участка с существующими кабелями устанавливаются комплекты соединительных муфт МП-КСПП-ЗКП. В местах установки муфт, на расстоянии 0,1 м от осевой линии трассы, со стороны поля устанавливают сигнальные столбики.

Работы на ПК 33+55:

- существующие кабель КСПП 1х4х1,2, на пересечении с реконструируемой автодорогой при проведении работ дополнительно защищается футляром. Согласно проекта, на участке существующего кабельного перехода линии связи через автодорогу выполняется футляр выполненный из полиэтиленовой трубы типа ПЭ-100 SDR-13,6 -63/4,7. Футляр укладывается в траншею с кабелем связи. Перед монтажом трубы ПЭ-100 SDR-13,6 -63/4,7 по всей длине, заготовка будущего футляра разрезается на две равные части. Заготовками футляра обкладывают существующий кабель. Разрезной стык трубы загерметизировать. Обе половины совмещают между собой и фиксируют сантехническими хомутами для высокой нагрузки типа Т 2 (59-66) М12, имеющими цинковое покрытие. Для защиты от возможных механических повреждения футляр укладывается в металлическую оболочку выполненную из швеллеров 12П. Соединение верхней и нижней частей футляра выполняется болтовыми. Для этого по обем сторонам через каждый метр привариваются петли с отверстиями, выполненные из нарезанных уголков 40х40х4. Концы проектируемого футляра выходят не менее чем на 2 м с каждой стороны. При входе и выходе из металлических профилей кабель плотно обмотать кабельной лентой или пряжей на протяжении 15см. Выполнить уплотнение торцов футляра. После выполнения сварочных работ, для защиты металлической поверхности футляра от коррозии выполнить грунтование поверхности одним слоем грунта ГФ-021 и слоем резино - битумной мастики МРБ-75 толщиной 2мм.

Для выполнения резервного канала в траншею, рядом с металлическим футляром укладывают полиэтиленовую трубу ПЭ-100 SDR-13,6 наружн. диам 110мм и толщиной стенки 8,1 мм. В резервную трубу укладывают капроновый фал диам. 12мм. Торцы резервной трубы закрываются полиэтиленовыми пробками ПКП-1. В местах концов футляра, на расстоянии 0,1 м от осевой линии трассы, со стороны поля устанавливают сигнальные столбики.

Работы на ПК 83+53:

									Лист
									40
Изм.	Кол.уч.	Лист	М. доп.	Подпись	Дата				

- в связи с изменением высоты крепления проводов ВЛ-10кВ после установки надставки, типа ТС1, на опорах ВЛ-10кВ, №188 и №189 высоту крепления ВОЛС поднять на 2,1м. Проектом предусмотрено использование арматуры существующих узлов крепления с заменой ранее использованных крепежных лент С202 и скреп НС-20 L. Подъем линий осуществляется за счет выбора слабины и установки нормируемого тяжения кабельных линий.

Работы на ПК 85+91:

- при проведении работ по переустройству перехода ВЛ-10кВ опора №193 заменяется на повышенную по типу П10-5 и на опоре №194 устанавливается надставка, типа ТС1, поэтому предусматривается перекладка существующего участка кабельной линии ВОЛС по вновь устраиваемому переходу над проезжей частью и установкой соединительных муфт МТОК-М6/144-1КТ3645-К-45. На вновь установленной опоре №193 выполнить высоту крепления ВОЛС на высоте 10м, а на опоре №193 поднять выше на 2,1м. Крепление кабеля предусматривается с применением монтажных узлов анкерного крепления. Проектом предусмотрено использование арматуры 3
 существующих узлов крепления с заменой ранее использованных крепежных лент С202 и скреп НС-20 L.

Работы на ПК101+55:

- в связи с изменением высоты крепления проводов ВЛ-10кВ после установки надставки, типа ТС2 и траверсы ТМ8, на опоре №215 высоту крепления ВОЛС поднять на 0,5м. Проектом предусмотрено использование арматуры существующего узла крепления с заменой ранее использованных крепежных лент С202 и скреп НС-20 L. Подъем линий осуществляется за счет выбора слабины и установки нормируемого тяжения кабельных линий.

Работы на ПК 111+31:

- для обеспечения нормируемого провиса линии связи над дорогой требуется переустройство трассы прохождения ВОЛС, с дополнительной установкой железобетонной опоры из стойки СВ105-5. Проектом предусмотрен демонтаж линии связи на существующей опоре ВЛ-0,4кВ.

Закрепление опоры в грунте выполнено без ригеля, в сверленный котлован глубиной 2,2м и 3,2м, диаметром 450мм. Обратная засыпка котлована производится щебнем фр. 5-20, с послойным трамбованием, далее с заливкой бетона на высоту 1,4м и вынутым при бурении грунтом, за исключением мерзлых грунтов, мягкопластичных глинистых и переувлажненных грунтов.

Защита от коррозии подземной (фундаментной) части опор производится строительным битумом марки БН 90/10 - от косяка на высоту 3,5м. Битум наносят в горячем состоянии в два слоя.

Соединение переносимого кабеля выполняется муфтой МТОК-М6/144-

1КТ3645-К-45.

Наружные сети водоснабжения. Защита водопровода

В соответствии с техническими условиями б/н от 01.07.2020, выданных ООО "РК-Центр, проектом предусматривается защита переходов существующей сети водопровода через автодорогу путем заключения их в футляры из полиэтиленовых технических труб ПЭ100 SDR21 по ГОСТ 18599-2001.

Всего предусматривается устройство футляров на 6 участках:

- участок 1, ПК 105+42,32, водопровод Ø76 мм из ст. труб;
- участок 2, ПК 110+41,22, водопровод Ø32 мм из ПЭ труб;
- участок 3, ПК 110+73,49, водопровод Ø200 мм из асб.-цем. труб;
- участок 4, ПК 111+55,35, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 5, ПК 112+3,99, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 6, ПК 112+43,83, водопровод Ø25 мм из ст. труб.

Для центрирования трубопроводов в футлярах на трубопроводы на расстоянии не более 2 м друг от друга надеваются опорно-направляющие кольца.

Работы на водопроводе Ø 32, 25 мм ведутся открытым способом с отключением существующей сети, демонтажом защищаемого участка и последующим монтажом с устройством футляра.

На участках 4, 5, 6 стальная труба Ø25 мм заменяется на трубу DN32 мм.

На участке 2 демонтируется 18,2 м трубы Ø32 мм, на участке 4 – 13,1 м трубы Ø25 мм, на участке 5 – 13,4 м трубы Ø25 мм, на участке 6 – 14,5 м трубы Ø25 мм. При монтаже повторно монтируемый участок сваривается с существующими участками полиэтиленового трубопровода с помощью полиэтиленовых муфт с закладными нагревателями, существующего водопровода из стальных труб – с помощью неразборных переходов ПЭ/Сталь.

Работы на водопроводе Ø76, 200 мм ведутся открытым способом без отключения существующей сети.

Для защиты предусматривается заключение водопровода Дн=32, 76 мм в футляр из полиэтиленовой трубы DN315×15 мм, Ø200 мм в футляр из полиэтиленовой трубы DN500×23,9 мм.

Обрез футляра выводится на расстояние от укрепленной обочины на 2 м, на 3 м от подошвы насыпи, до наружной кромки тротуара, при наличии колодца на участке перехода через дорогу футляр выводится в колодец. Всего предусматривается 5 футляров DN315×15 мм длиной: 35,2 м, 17,7 м, 12,6 м, 12,9 м, 14,0 м и 1 футляр DN500×23,9 мм длиной 14,6 м.

На участках 1, 3 для использования в качестве футляра полиэтиленовые трубы DN315×15 мм, DN500×23,9 мм предварительно разрезается продольно на две половины.

Работы ведутся в следующем порядке: защищаемый участок водопровода откапывается и вывешивается полностью или на захватке длиной около 10 м. Под футляры устраивается подушка из песка толщиной 150 мм. Под трубопровод с надетыми опорно-направляющими кольцами заводится нижняя половина футляра. Нижняя половина футляра поджимается к опорно-направляющим кольцам и подбивается песком, затем убираются крепления, удерживающие водопровод в вывешенном состоянии. Водопровод накрывают верхней половиной футляра. Части футляра фиксируются и свариваются.

Концы футляров заделываются цементно-песчаным раствором М100 на глубину 100-150 мм.

Наружные газопроводы. Защита существующего газопровода.

На основании технических условий на пересечение подземного газопровода и параллельной прокладки с автодорогой ТУ № 209/2020 от 19.05.2020г. выданных ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград, предусматривается проверка на соответствие расстояний существующих газопроводов при параллельной прокладке автодороги и в местах пересечения с реконструируемой автомобильной автодорогой.

Точка пересечения №4: устройство наращивания существующего футляра, диаметр футляра Дн 325мм на ПК 103+21,84 на существующий газопровод Г4 Дн 159мм, применить трубу Ø325х8,0 по ГОСТ 10704-91. Наращивание футляра производится с одной стороны длиной 1,7м. для обеспечения нужной длины футляра

Точка пересечения №5: ул Центральная в п. Ковыльный надземный газопровод низкого давления Г1 Дн 89 требуется передвинуть опору на безопасное расстояние от полотна автодороги.

При реконструкции автомобильной дороги на участке перекрестка ул. Степная- ул. Центральная существующая опора под газопровод низкого давления Г1 Ду89 попадает на край полотна автодороги. Поэтому проектом предусматривается демонтаж существующей опоры и установка двух проектируемых опор под газопровод высотой Н=5,0м от полотна автодороги.

Опоры под газопровод предусмотрены из электросварной трубы Ду 108х4,0 по ГОСТ 10704-91.

При изготовлении опор под газопровод предусмотреть дополнительные боковые опоры для предупреждения провиса газопровода из уголка 50х50х3,0 по ГОСТ 8509-93. на длину 1,0м. Проектируемые опоры забетонировать на глубину 1,0м бетоном марки В-15, F200.

Для избежание коррозии опор, опоры покрыть грунтовкой по ГОСТ 25129-82* и покрыть эмалью по ГОСТ8292-85 (желтым цветом)

Проектируемый линейный объект негативного воздействия на существующие и планируемые к строительству объекты капитального строительства не оказывает.

Места размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории.

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Согласно полученному письму Правительства Ульяновской области №73-П-03.01/14295нск от 19.05.2020г., объекты, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, на участке проектирования отсутствуют.

Территория проектирования расположена вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с действующим законодательством в области охраны культурного наследия (п.1 ст. 36 Федерального Закона Российской Федерации от 25 июня 2002 года №73 ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»), в случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия;

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия

заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в управление на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной с управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На территории проектирования особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

На территории проектирования земли лесного фонда отсутствуют.

Проведение работ по строительству автомобильной дороги связано с воздействием на компоненты окружающей среды. Воздействия на окружающую среду, возникающие при строительстве, могут быть технологически обусловленные, объективно возникающие при проведении работ, и технологически не обусловленные, связанные с различными отступлениями от проектных решений и невыполнением экологических требований строителями.

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами Российской Федерации:

1. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ;
2. 2 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ;
- 3 «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ.

Мероприятия по защите от вредного воздействия отработанных газов автомобилей

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы, показывает, что при расчетной перспективной интенсивности движения (максимальная интенсивность в "час пик") при реализации проекта в точках максимальных концентраций превышения ПДК не будет.

Основным параметром, обеспечивающим уменьшение вредных выбросов в атмосферу от автотранспорта, является скорость движения. Существующие условия движения, определенные неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия, характеризуются общей низкой скоростью (50-60 км/ч), перегазовками при частом переключении передач, обусловленными нестабильным скоростным режимом. При осуществлении капремонта

путепровода условия движения транспортного потока значительно улучшатся, возрастет скорость движения (80 – 90 км/ч), стабилизируется общий скоростной режим за счет качественного дорожного покрытия и условий движения.

Охрана земель

Учитывая то, что воздействие в ходе строительства и реконструкции на природно-территориальный комплекс (ПТК) оказывает нарушение земель при строительстве, проектом предусмотрена рекультивация нарушенных земель, временно используемых под строительной площадкой.

Для охраны земель в период проведения строительных работ проектные решения обеспечивают:

- снижение землеёмкости строительного объема за счет рациональной организации строительного потока (работы ведутся строго в границах постоянного отвода, отведенной под сооружение, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей);
- складирование плодородного слоя почвы для последующего его возврата и рекультивации;
- заправку автомобилей ГСМ за пределами территории проведения работ на базе строительной организации. Заправка дорожной техники производится на специальных площадках, организованных в соответствии с требованиями НПБ 111-98* передвижным топливозаправщиком с "пистолетом" на конце шланга, что исключает пролив нефтепродуктов.

Охрана водных биоресурсов.

Мероприятия, предусмотренные проектом для охраны водных биоресурсов в период проведения строительных работ и последующем эксплуатации, направлены на предупреждение загрязнения негативного воздействия на водные ресурсы и включают в себя:

- соблюдение норм водного законодательства РФ и законодательства РФ в области охраны окружающей среды;
- выполнение запланированных водоохранных и природоохранных мероприятий;

Охрана атмосферного воздуха.

Мероприятия, предусмотренные проектом для охраны атмосферного воздуха в период проведения строительных работ, направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов и включают в себя:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствии с установленными стандартами и техническими

условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;

- правильную эксплуатацию двигателя, своевременную регулировку системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75-85% от номинальной мощности двигателя);

- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;

- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;

- запрет на работу техники в форсированном режиме;

- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;

- организация разезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств по участку строительства с минимальным совпадением по времени;

- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающего снижение выбросов вредных веществ;

- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ;

- при обустройстве строительно-монтажной площадке предусмотреть грунтовую и гравийную отсыпку, запретить размещение отвалов размываемых грунтов, запрещенное нахождение и нетехнологических разездов и стоянки техники в русловой части реки и др.

Охрана акустической среды.

В целях предотвращения или снижения негативного воздействия шума предусмотрен комплекс мероприятий:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;

- для снижения уровня шума строительной техники следует применять как технические средства борьбы с шумом (технологические процессы с меньшим шумообразованием и др.), так и оснащение машин и механизмов виброзащитными и противозумными устройствами (экраны, глушители,

тщательная регулировка двигателей и выхлопных систем, крепежные работы для ходовой части и др.) и проведение своевременного строительства или замены машин, оборудования с повышенным уровнем шума. Для звукоизоляции двигателей строительных машин необходимо применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБА). Для изоляции локальных источников использовать временные шумозащитные экраны, против шумные завесы, палатки (помещение компрессора в звукопоглощающую палатку, например, снижает шум на 20 дБА).

Контроль за соблюдением требований Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. №7-ФЗ обязаны осуществлять руководители всех строительных подразделений, ведущих на объекте работы.

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Согласно зонированию проектируемый объект находится:

- вне зоны возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения;
- вне зоны возможного катастрофического затопления;
- вне зоны возможного химического заражения.

Категорирование объектов по гражданской обороне (ГО) осуществляется в порядке определенном Правительством Российской Федерации (Постановление Правительства РФ от 3 октября 1998г. №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне»).

На территории проектирования не имеется категорированных по ГО предприятий и организаций.

На территории проектирования проявляются следующие основные опасные природные процессы, активизируемые геофизическими воздействиями:

- землетрясения;
- ураганы, смерчи.

В соответствии с критериями оценки сложности природных условий строительства по СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных воздействий» условия строительства в данном районе относятся к категории средней сложности.

Сведения о проявлении на территории проектирования природных процессов и оценка их опасности в соответствии со СНиП 22-01-95 приведены в таблице:

Сведения о проявлении природных процессов и оценка их опасности

Показатели, используемые при оценке степени опасности природного процесса (ОПП)	Категории опасности процессов
Землетрясения	
Район строительства в соответствии с ОСР-97 имеет расчетную сейсмическую интенсивность 6 и 7 баллов соответственно при 5 и 1% вероятности возможного превышения в течении 50 лет для проектируемых объектов (объекты повышенной ответственности)	Умеренно опасный
Ураганы, смерчи	
Для района строительства проектируемого объекта максимально возможная скорость ветра, м/с один раз за 1 год – 28 м/с один раз за 10 лет – 35 м/с один раз за 20 лет – 37 м/с	Умеренно опасный

Основные проектные решения по строительству автомобильной дороги:

1) с учетом специфики проектируемого линейного объекта обеспечение его пожарной безопасности достигается применением строительных материалов, определяемых технологическими нормами, и соблюдением нормативных противопожарных расстояний от трассы до жилых, общественных и промышленных объектов, лесных массивов и других объектов;

2) пожароопасные технологические процессы на проектируемом линейном объекте отсутствуют.

3) противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками при проектировании принимаются в соответствии с главой 16 Федерального Закона Российской Федерации от 22 июля 2008 года № 123 – ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СП 4.13130.2009 «Системы противопожарной защиты», а также с учетом противопожарных требований объектно-ориентированных строительных норм.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций на дороге в процессе ее эксплуатации могут являться взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях, а также аварийные ситуации на пересекаемых газопроводах. Мероприятиями предусматривается возможность беспрепятственной эвакуации водительского состава и пассажиров автотранспорта, обеспечения подъезда спасательных сил и средств, обеспечение объездов по дорогам общего пользования.

Производство работ при строительстве автодороги должно

осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

- категорически запрещается применение открытого огня для разогрева вяжущих, применения открытого огня для сжигания горючих материалов, в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение в разовом порядке с разрешения вышестоящих организаций;

- при необходимости подогрева воздуха, дорожно-строительных инертных материалов, воды, разогрева грунта и т.п. как правило, использовать тепловое оборудование централизованного питания (электрическое, паровое, водяное и т.п.), что обеспечивает меньшие затраты топлива, меньшее загрязнение атмосферы, меньшую вероятность возникновения пожара;

- заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должны производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- не должны допускаться к работе машины с неисправными или неотрегулированными двигателями и топливной аппаратурой;

- склады горюче-смазочных материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий, противопожарными разрывами и оборудованы средствами пожаротушения.

Эксплуатация автодороги предусматривается без постоянного присутствия персонала. Для дорожно-эксплуатационных служб, которые будут осуществлять работы по содержанию намечаемой к строительству автомобильной дороги, в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими вопросы организации и ведения ГО, должна действовать объектовая система управления ГО, включающая органы (структурное подразделение) и пункт управления, системы оповещения и связи.

Пункт управления мероприятиями ГО предприятия (место круглосуточного дежурства) предусматривается в помещении диспетчерской службы управления и является составной частью местной системы оповещения ГО, включенной в систему оповещения района.

Доведения сигналов ГО и ЧС до персонала ремонтно-эксплуатационных бригад на проектируемом объекте выполняется дежурным центрального пункта ДЭС по оперативно-технологической радиосвязи.

Специфика и назначение рассматриваемого объекта не предусматривает наличие технологических процессов, в связи с этим решения по обеспечению безаварийной остановки технологических процессов не приводятся.

Проектируемый объект не относится к объектам, предусматривающим мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обезвреживания одежды и специальной

обработки техники, мероприятия не разрабатывались.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов при воздействии по ним современных средств поражения не разрабатывались.

На объекте строительства не предусматриваются системы контроля радиационной и химической обстановки. Доведение данных о радиационной и химической обстановке предусмотрено от органов ГУ МЧС России по Ульяновской области.

Проектируемый объект мобилизационного задания не имеет. Наибольшей работающей смены у объекта нет, в связи с чем мероприятия по инженерной защите персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны не разрабатывались.

Объект проектирования в соответствии с классификацией Федерального закона Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 № 116-ФЗ не является опасным производственным объектом.

В составе объекта проектирования отсутствуют особо опасные производства и участки.